



Conet-TECH

Continental Network Technologies



solutions **TI de pointe**

Année 2020

Data
Mining

Business
Intelligence

Conception
des Systèmes
et logiciels
personnalisés

Blockchain
Governance
Frameworks

Cloud
Management

Conception des
Infrastructures
Informatiques

DÉVELOPPEMENT D'APPLICATIONS:

- . MISE DES DONNÉES EN TEMPS RÉEL À VOS EMPREINTES
- . RÉDUCTION DE TEMPS DE DÉVELOPPEMENT
- . PERSONNALISATION DE VOS SYSTEMES
- . TABLEAUX DE BORD INTERACTIFS
- . APPLICATION MOBILE
- . BI/REPORTING OU L'INTELLIGENCE D'ENTREPRISE
- . APPLICATIONS WEB (UI/UX) NOUVELLE GENERATION ET INTERACTIVE

DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES/RÉSEAUX INFORMATIQUES:

Nous sommes

Des développeurs des logiciels personnalisés et spécialisés dans l'intégration des différentes pièces détachés d'un système faite en différentes technologies en un complet. Nous sommes basés à Toronto, Canada et à Kinshasa, République Démocratique du Congo

Pourquoi devriez vous nous choisir?

Nous travaillons professionnellement avec la créativité, nous sommes dédiés et orientés vers la technologie.

Nous sommes une compagnie de développement de logiciels et infrastructures informatiques qui offre des solutions de pointe

Nous sommes hautement flexibles, qualifiés et expérimentés en développement et en gestion informatique

Nous offrons des prix compétitifs pour une meilleure solution



Conet-TECH

Continental Network Technologies

Canada
(437) 998-8730
(647) 444-3439
contact@conet-tech.com
www.conet-tech.com

République Démocratique
du Congo
0974 455 545
contact@conet-tech.cd
www.conet-tech.cd

TABLE DE MATIERE

• A PROPOS DE NOUS	1
• GOUVERNEMENT DU CANADA - MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE - RPSR SYSTEM (SYSTÈME DE PAIE DES MILITAIRES)	2
• CITY OF OTTAWA (VILLE CAPITALE DU CANADA) - DÉVELOPPEMENT PERSONNALISÉ DE MARVAL ITSM	4
• GOUVERNEMENT DU CANADA - MINISTÈRE DES TRANSPORTS - OUTIL DE SURVEILLANCE/INSPECTION	6
• GOUVERNEMENT DU CANADA - BIBLIOTHÈQUE ET ARCHIVES CANADA	8
• GOUVERNEMENT DU CANADA - MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE - RTM	10
• PRÉSIDENTE DE LA RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO - LUTTE CONTRE LA CORRUPTION ET LES ANTIVALEURS DÉFENSE NATIONALE	12
• GOUVERNEMENT DU CANADA - MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE - SYSTÈME DE PAIE DES MILITAIRES - MODERNISATION	14
• CEPEO - CONSEIL DES ÉCOLES PUBLIQUES DE L'EST DE L'ONTARIO	16
• GOUVERNEMENT DU CANADA - MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE	18
• KPMG CANADA - DÉPARTEMENT DES IMPÔTS DES ÉTATS-UNIS	20
• BANQUE DE MONTRÉAL (BMO) - MARCHÉ DES CAPITAUX	21
• TORONTO TRANSIT COMMISSION - VILLE DE TORONTO TTC NEXTBUS	22
• GOUVERNEMENT PROVINCIAL DE L'ONTARIO - LE SECRÉTARIAT DU CONSEIL DU TRÉSOR ET LE CABINET DU MINISTRE	23
• MEDISOLUTION	24
• GOUVERNEMENT DU CANADA - ENVIRONNEMENT CANADA	25
• BELL CANADA - AUTOVISION	26
• MINISTÈRE DE REVENU DU QUÉBEC	28
• DESCARTES SYSTEMS GROUP INC - OCEAN NEGOTIATOR	29

A Propos de Nous

NOS 20 ANNÉES ENVIRON DE CROISSANCE RENTABLE ET RAPIDE SONT UNE PREUVE DE TÉMOIGNAGE DU SUCCÈS DES SOLUTIONS INNOVATRICES DE LA TECHNOLOGIE DE L'INFORMATION

Conet-Tech (Continental Network Technologies) est une des compagnies canadiennes au départ de consultation dominante en matière de développement des applications et infrastructures informatiques ayant son siège social à Toronto depuis janvier 2000. Et en Avril 2019, une nouvelle filiale de Conet-Tech au nom de Société Continental Network Technologies RDC SARL qui a ouvert ses portes en étant opérationnelle depuis la première date.

Conet-Tech est focalisé à livrer les meilleures solutions efficaces à bon marché dans divers secteurs tels que solutions d'entreprise.

Conet-Tech est constitué des créateurs, architectes des réseaux ou développeurs de logiciels personnalisés et spécialisés dans l'intégration des différentes pièces détachées d'un système fait en différentes technologies intégrées dans différents coins reculés. Nous sommes basés à Toronto, Canada et à Kinshasa, République Démocratique du Congo.

Nous développons des applications logicielles et infrastructures informatiques en Amérique du Nord.

NB: Confidentialité - Les données utilisées pour les maquettes sont plus des données TEST en provenance de notre environnement de travail de développement.



SOLUTIONS TAILLÉES SUR MESURE

Conet-Tech s'engage à fournir les services exceptionnels de développement de logiciel personnalisé en livrant une solution efficace, unique pour votre affaire, souple, évolutive à bon marché. Nous ne voulons pas voir nos clients changer la gestion des business process à cause d'une solution très générale existante et inadaptée.



SOLUTIONS WEB

La compréhension de la croissance et l'importance du réseau en particulier et de l'Internet en général permet à Conet-Tech de concevoir, développer et déployer une solution efficace unique personnalisée qui rencontrera les besoins d'affaire spécifiques du client.



SOLUTIONS GOUVERNEMENTALES-BLOCKCHAINS

La technologie Blockchain est en train de devenir l'une des technologies les plus recherchées au monde. L'utilisation de cette technologie dans les opérations quotidiennes procure de nombreux avantages aux entreprises cherchant à améliorer leurs interactions avec leurs écosystèmes technologiques.

2.



Gouvernement du Canada - Ministère de la Défense Nationale - RPSR System (Système de Paie des Militaires)

Le Système de Paie Révisé pour les Réserves (RPSR) est un système qui permet aux employés du Ministère de la Défense d'effectuer une gestion du système de paie des Forces de Réserve. En développement par Conet-Tech en collaboration avec les consultants de la Défense (DND), RPSR fournit de manière efficace et efficiente des services de paie aux Forces de Réserve au Canada. Le RPSR étant extrêmement complexe avec des processus compliqués car il effectue des calculs de paie et des retenues pour la Réserve des Forces canadiennes.

Aperçu Général

De l'inscription initiale aux processus de fin de journée et de fin d'année, des taxes à la maintenance et aux opérations, il y a de nombreuses tâches à effectuer. Le RPSR couvre tout ce que vous devez savoir sur la façon dont le ministère de la Défense nationale gère le système pour payer les membres de la Réserve des Forces canadiennes (CFR), leur plein droit à la solde et les indemnités conformément à la réglementation en vigueur. Les impôts, et les autres déductions sont calculés et les informations de paie qui en résultent sont transmises à SPS pour la distribution des paies

Region	Unit	Service Number	Surname	
		CPL	5067	378G
		CPL	5067	378G
		CPL	6266	378G
		PTE (B)	6225	378G
		CPL	5002	378G
		CPL	6265	378G
		SGT	5105	378G
		CPL	5067	378G
		CPL	6225	378G
		MCPL	5105	378G
		MCPL	5002	378G
		MCPL	6661	378G

TD1 Information

Province of Employment: **ONTARIO**

Province of Residence: **ONTARIO**

Tax Calculation Method: **TD1**

Federal Tax

Federal Claim Type: **Basic**

Net Claim Amount: **\$11,635.00**

Additional Tax Ded. Amount: **\$0.00**

Provincial Tax

Provincial Claim Type: **Basic**

Net Claim Amount: **\$10,171.00**

Additional Tax Ded. Amount: **\$0.00**

PY23A0WB



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

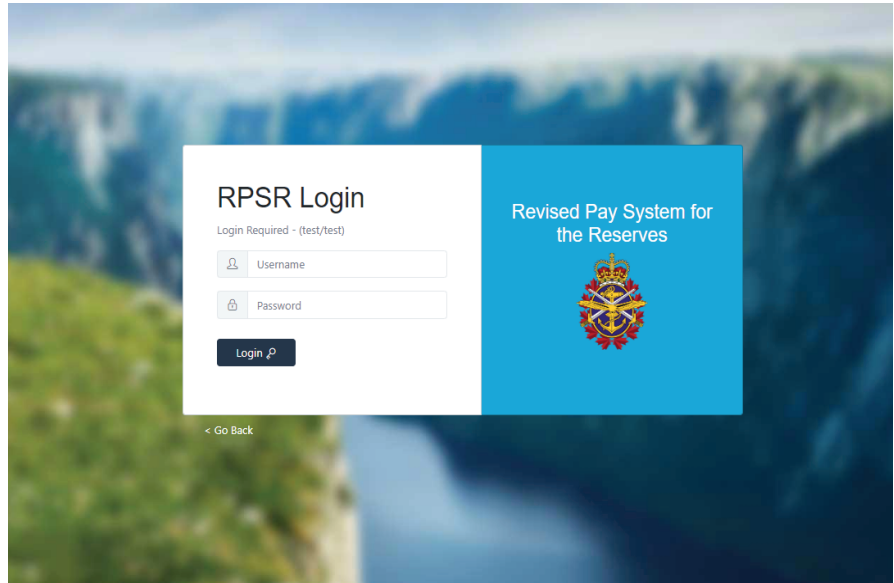


Conet-TECH

Continental Network Technologies

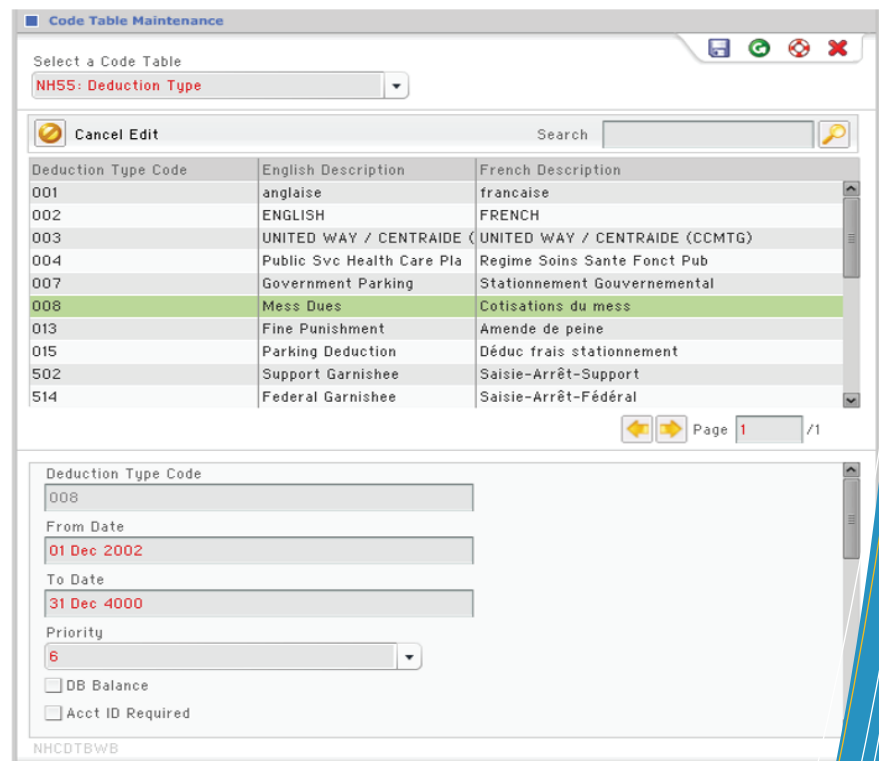
Qu'est-ce que le système de rémunération révisé pour la réserve (RPSR)?

Le ministère de la Défense nationale exploite le système pour verser aux membres des Forces canadiennes, l'intégralité de leurs droits à la solde et aux indemnités. L'application RPSR comprend: - Une application personnalisée. - Moteur de paye révisé s'interfaçant avec le Système de paiement standard (RPU) de Travaux publics et Services gouvernementaux Canada. - LAN interne, Centre de Données à l'emplacement principal à Ottawa. - Plus de 250 emplacements de réserve accèdent au RPSR en utilisant leurs postes de travail DWAN à travers le Canada.



Résumé des fonctions

Ces fonctions sont incluses dans la portée du RPSR: - Enregistrer les données statiques sur la paie et le personnel des membres leurs emplacements leurs unités. - Enregistrer des données dynamiques sur les membres (par exemple, changement de rang). - Enregistrer le temps de travail (présence) des membres de l'unité. - Associer les informations financières (budgétaires) aux travaux payants. - Transférer les informations sur le droit à la rémunération (temps travaillé + taux de rémunération) des sites de l'unité vers le site central de traitement des salaires. le paiement des membres par virement bancaire ou par chèque à partir des infos sur les droits au paiement.



- Générez des documents axés sur les membres à et les rapports de la paie (p. Ex. Relevés de paie).
- Générez des rapports financiers orientés métier. - Transférer les informations de paie réelles du lieu de paiement central aux emplacements des unités. - Exécuter des fonctions de sécurité des données.



City Of Ottawa (Ville Capitale du Canada) - Développement personnalisé de Marval ITSM

La ville d'Ottawa utilise Marval, un fournisseur à source unique, offrant un bon système de Service Management (ITSM), service desk et des solutions logicielles d'assistance, des services de conseil et de formation.

La ville d'Ottawa avec Marval ont sollicité Conet-Tech pour la personnalisation de certains modules et améliorer le système Marval avec des solutions de gestion des services informatiques intégrés (ITSM). Grâce à une connaissance, une expertise et une conception de système innovantes, nos services garantissent au client des avantages commerciaux complets.

The screenshot displays the Marval ITSM interface for the City of Ottawa. The top navigation bar includes 'Resources', 'City of Ottawa', 'MSM - Log In', and 'MSM - My Services'. The 'My Services' section lists various services with gear icons and details like 'Accommodation Request', 'Application and Hardware Support', 'BlackBerry; Cell Phone & Pager Services', 'Equipment Booking and Ordering', 'Open Call - COS Cash Operations', and 'Open Call ITS'. The 'Finance Maintenance' section includes icons for Charge Type, Cost Centre, Currency, Depreciation Method, Financial Status, Tax Code, Tax Rate, and Unit Of Measurement.

Below the screenshot, the 'Service' section shows a list of existing services with a search filter. The 'Application Support' section displays a diagram of the City of Ottawa's organizational structure, including entities like 'City of Ottawa's Children', 'Nepean Museum', 'City of Ottawa', 'FSU Approvers', and 'pistalurent'.



Conet-TECH

Continental Network Technologies

City Of Ottawa (Ville Capitale du Canada) - Développement personnalisé de Marval ITSM

À l'heure actuelle, Conet-Tech travaille en partenariat avec la ville d'Ottawa dans une équipe de transformation numérique pour soutenir le développement personnalisé de Marval ITSM avec comme responsabilités : développer et livrer les personnalisations et améliorations d'applications demandées par la ville d'Ottawa, effectuer des intégrations avec des systèmes et des API tiers, traiter des demandes d'améliorations pour Marval, écriture de nouveau code ...

Actuellement, les modifications apportées au pare-feu sont entravées et une demande d'amélioration du pare-feu similaire à celle disponible dans PCI en moins d'1h nous a été envoyée. La demande de changement ira automatiquement à une nouvelle file d'attente de sécurité technologique - Autorisation de modification du pare-feu par un groupe de la sécurité informatique. Une fois approuvé par le Firewall Change Authorizer, le dossier retournerait dans la file d'attente de NEO Firewall Team et initierait un dossier après approbation en évitant un format de «pré-autorisation», car cela ne permettrait pas une révision par la sécurité pour éviter le risque d'erreur humaine. Une fois le changement terminé, l'équipe du pare-feu NEO fermerait le dossier.

The screenshot displays two screenshots of the Marval ITSM web application interface. The top screenshot shows the 'Configuration Item' screen for 'LAP104766'. It includes a list of existing items on the left and a detailed view of the selected item on the right. The bottom screenshot shows the 'Change Model' screen, specifically the 'New Change Model' form. It includes a list of existing change models on the left and a detailed view of the selected model on the right, which includes fields for 'Approval Points', 'Approval Status', and 'Approval Reason'. A dropdown menu is open, showing a list of roles and departments, including 'Accessability Office', 'Accommodation Request', 'Accounts Receivable Support', 'ACCT MGMT - FSU', 'AD - City Clerk', 'AD - City Solicitor', 'AD - Community & Social Services', 'AD - Corporate Services', and 'AD - Emergency & Protective Services'.



Gouvernement du Canada - Ministère des Transports - Outil de Surveillance/Inspection

myTC Oversight est la plate-forme logicielle mobile de Transports Canada (TC) conçue pour aider à «mobiliser l'inspection». Dans le cadre des efforts globaux du Ministère pour activer les technologies, myTC Oversight a pour objectif de remplacer les méthodes «stylo et papier» pour mener des activités de surveillance par des solutions mobiles qui: - Fournissent des solutions à utiliser en mode «en ligne» (connectées au TC réseau) et mode «déconnecté» (pas de connexion réseau TC); - Remplacer les documents de surveillance imprimés (par exemple formulaires, réglementations, procédures opérationnelles standard) par des versions numériques auxquelles vous pouvez faire référence sur le terrain et lors des inspections; - Permettre aux inspecteurs de mener des activités de surveillance et de soumettre des informations par voie électronique; et - Accroître l'efficacité des processus existants d'analyse des risques utilisés par Transports Canada pour améliorer la planification et l'exécution des activités de surveillance myTC.

Lorsque les inspecteurs sont mobiles ou sur le terrain hors ligne pour capturer les données essentielles pour terminer leur inspection.

The screenshot displays the myTC Oversight (MTCO) mobile application interface. The top bar shows the title "myTC Oversight(MTCO)". Below it is a navigation menu with options: All, Flag State, Rail, Home, Activity Centre, Reference Centre, and Settings. The main content area, titled "Activity Centre", lists four inspection records:

Nom du Bateau	Date d'inspection	# Numéro officiel	Statut
Nom du Bateau 1	2019-06-21	111111	Emprunté
Nom du Bateau 2	2019-06-17	222222	Restitué
Nom du Bateau 3	2019-12-16	333333	Restitué
Nom du Vaisseau 4			

Each record includes a "Numéro de dossier" (File Number) and icons for "Annuler" (Cancel) and "Afficher/Modifier" (Show/Modify).

7.



Gouvernement du Canada - Ministère des Transports - Outil de Surveillance/Inspection

myTC Oversight(MTCO) / Surveillance monTC(SMTC)

Home Activity Reference

Vessel particulars
Authorized representative particulars
Inspection particulars
Relevant certificate(s)
Deficiencies
Inspection reporting action
Inspector information
Detention
Reports
Validation

Inspector information

Marine Safety office Address

Telephone Fax E-mail

Name of Marine Safety Inspector Name of master

Steve| Ranch

Save

Connected v 4.5.0.7

myTC Oversight(MTCO) / Surveillance monTC(SMTC)

Home Activity Reference

Back Form A

Signature Panel

Master's name: Ranch

Commit Signature

FORM A

FLAG STATE INSPECTION REPORT

VESSEL PARTICULARS				
Name of vessel	Region Sydney	SIRS file number	Date (dd-mm-yyyy) 24-05-2001	
Vessel type PASSENGER	Official number	Gross tonnage 18523	Length (metres) 142	Engine power rating (kW) 10500
Voyage class HOME TRADE II		Enrolled in DSIP (delegated): ☒ Yes ☐ No		
Recognized Organization (RO): GL				
Last Flag State inspection date (dd-mm-yyyy) 07-05-2015	Vessel anniversary date (if anniversary)(dd-mm-yyyy)	Last dry dock date: (dd-mm-yyyy) 12-05-2009	Certificate of Registry expiry (date)(dd-mm-yyyy) 29-02-2020	
AUTHORIZED REPRESENTATIVE PARTICULARS				
Name				
Address		City	Postal code	
Telephone number		E-mail address		
Please identify any Canadian Maritime Document(s) anticipated to be issued or endorsed by this inspection otherwise check off 'None'				
If 'Other' is indicated, please identify which one(s):				

Connected v 4



Gouvernement du Canada - Bibliothèque et Archives Canada

En tant que gardienne du passé et de l'histoire récente Canadienne, Bibliothèque et Archives Canada (BAC) est une ressource en ligne clé pour tous les Canadiens qui souhaitent mieux se connaître individuellement et collectivement. BAC acquiert, traite, préserve et donne accès au patrimoine documentaire et sert de mémoire permanente au gouvernement du Canada et à ses institutions.

Ex: Patrimoine militaire

Bibliothèque et Archives Canada possède une vaste collection de dossiers des hommes et des femmes canadiennes qui ont servi leur pays depuis 1812 dans les forces armées et dans les premières années de la Police à cheval. Il y a des dossiers relatifs aux loyalistes, la guerre de 1812, les rébellions, la guerre des Boers, la Première Guerre mondiale et la Seconde Guerre mondiale.

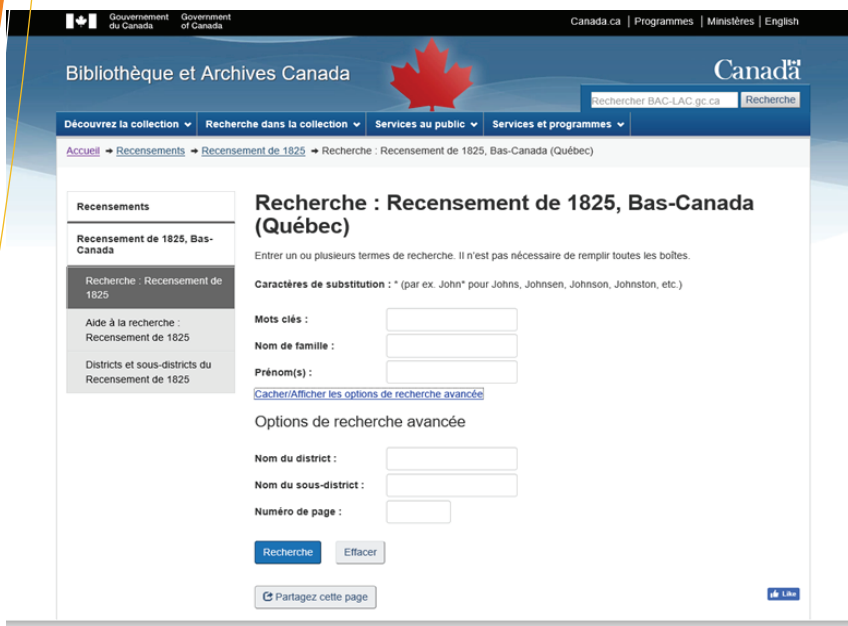


Variété dans la Collection

L'outil permet de faire la Recherche dans la collection, Recherche d'ancêtres, Recherche de documents de bibliothèque, Recherche des données statistiques, Recherche sur les élections passées, Généalogie et histoire familiale, Recensements,

Plateforme Technique

Business Intelligence, Data Mining, Big Data & Analytics, Data Warehousing for Analytics, Integration and Deployment preserve the documentary, ETL, Oracle, MSSQL, SSIS, SSRS, .Net, Java, API, XML, Marc...





Conet-TECH
Continental Network Technologies

Gouvernement du Canada - Bibliothèque et Archives Canada

Conet-Tech a développé le ETL maps et processus pour véhiculer les data des bases de données source à staging et production de LAC BI en utilisant le SSIS. "Initial Load of daily OCLC marc files automatically converted to XML and Incremental ETL auto process that feed AMICUS, a corporate public Web Tool with integrated functions such as Search, Cataloguing, Authority Control, Acquisitions, Circulation, Interlibrary Loans Billing etc."

Official Number 134410 ✓ 600

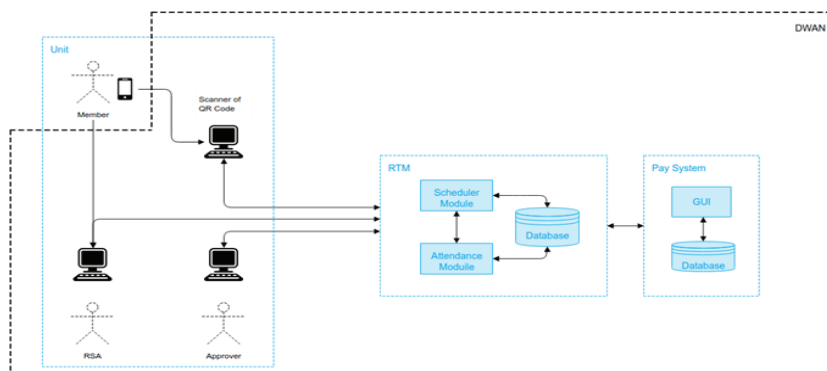
Name } Dowdall, Patrick Date of Birth 12 March 1993
In full } Place of Birth Derry, Ireland
Occupation Seaman M.M.

DATE AND PERIOD OF ENGAGEMENTS: 10 Dec 1993 to 15 Mar 94, 15 Mar 94 to 16 Apr 94, 16 Apr 94 to 17 May 94, 17 May 94 to 18 Jun 94, 18 Jun 94 to 19 Jul 94, 19 Jul 94 to 20 Aug 94, 20 Aug 94 to 21 Sep 94, 21 Sep 94 to 22 Oct 94, 22 Oct 94 to 23 Nov 94, 23 Nov 94 to 24 Dec 94, 24 Dec 94 to 25 Jan 95, 25 Jan 95 to 26 Feb 95, 26 Feb 95 to 27 Mar 95, 27 Mar 95 to 28 Apr 95, 28 Apr 95 to 29 May 95, 29 May 95 to 30 Jun 95, 30 Jun 95 to 1 Jul 95, 1 Jul 95 to 2 Aug 95, 2 Aug 95 to 3 Sep 95, 3 Sep 95 to 4 Oct 95, 4 Oct 95 to 5 Nov 95, 5 Nov 95 to 6 Dec 95, 6 Dec 95 to 7 Jan 96, 7 Jan 96 to 8 Feb 96, 8 Feb 96 to 9 Mar 96, 9 Mar 96 to 10 Apr 96, 10 Apr 96 to 11 May 96, 11 May 96 to 12 Jun 96, 12 Jun 96 to 13 Jul 96, 13 Jul 96 to 14 Aug 96, 14 Aug 96 to 15 Sep 96, 15 Sep 96 to 16 Oct 96, 16 Oct 96 to 17 Nov 96, 17 Nov 96 to 18 Dec 96, 18 Dec 96 to 19 Jan 97, 19 Jan 97 to 20 Feb 97, 20 Feb 97 to 21 Mar 97, 21 Mar 97 to 22 Apr 97, 22 Apr 97 to 23 May 97, 23 May 97 to 24 Jun 97, 24 Jun 97 to 25 Jul 97, 25 Jul 97 to 26 Aug 97, 26 Aug 97 to 27 Sep 97, 27 Sep 97 to 28 Oct 97, 28 Oct 97 to 29 Nov 97, 29 Nov 97 to 30 Dec 97, 30 Dec 97 to 31 Jan 98, 31 Jan 98 to 1 Feb 98, 1 Feb 98 to 2 Mar 98, 2 Mar 98 to 3 Apr 98, 3 Apr 98 to 4 May 98, 4 May 98 to 5 Jun 98, 5 Jun 98 to 6 Jul 98, 6 Jul 98 to 7 Aug 98, 7 Aug 98 to 8 Sep 98, 8 Sep 98 to 9 Oct 98, 9 Oct 98 to 10 Nov 98, 10 Nov 98 to 11 Dec 98, 11 Dec 98 to 12 Jan 99, 12 Jan 99 to 13 Feb 99, 13 Feb 99 to 14 Mar 99, 14 Mar 99 to 15 Apr 99, 15 Apr 99 to 16 May 99, 16 May 99 to 17 Jun 99, 17 Jun 99 to 18 Jul 99, 18 Jul 99 to 19 Aug 99, 19 Aug 99 to 20 Sep 99, 20 Sep 99 to 21 Oct 99, 21 Oct 99 to 22 Nov 99, 22 Nov 99 to 23 Dec 99, 23 Dec 99 to 24 Jan 00, 24 Jan 00 to 25 Feb 00, 25 Feb 00 to 26 Mar 00, 26 Mar 00 to 27 Apr 00, 27 Apr 00 to 28 May 00, 28 May 00 to 29 Jun 00, 29 Jun 00 to 30 Jul 00, 30 Jul 00 to 31 Aug 00, 31 Aug 00 to 1 Sep 00, 1 Sep 00 to 2 Oct 00, 2 Oct 00 to 3 Nov 00, 3 Nov 00 to 4 Dec 00, 4 Dec 00 to 5 Jan 01, 5 Jan 01 to 6 Feb 01, 6 Feb 01 to 7 Mar 01, 7 Mar 01 to 8 Apr 01, 8 Apr 01 to 9 May 01, 9 May 01 to 10 Jun 01, 10 Jun 01 to 11 Jul 01, 11 Jul 01 to 12 Aug 01, 12 Aug 01 to 13 Sep 01, 13 Sep 01 to 14 Oct 01, 14 Oct 01 to 15 Nov 01, 15 Nov 01 to 16 Dec 01, 16 Dec 01 to 17 Jan 02, 17 Jan 02 to 18 Feb 02, 18 Feb 02 to 19 Mar 02, 19 Mar 02 to 20 Apr 02, 20 Apr 02 to 21 May 02, 21 May 02 to 22 Jun 02, 22 Jun 02 to 23 Jul 02, 23 Jul 02 to 24 Aug 02, 24 Aug 02 to 25 Sep 02, 25 Sep 02 to 26 Oct 02, 26 Oct 02 to 27 Nov 02, 27 Nov 02 to 28 Dec 02, 28 Dec 02 to 29 Jan 03, 29 Jan 03 to 30 Feb 03, 30 Feb 03 to 1 Mar 03, 1 Mar 03 to 2 Apr 03, 2 Apr 03 to 3 May 03, 3 May 03 to 4 Jun 03, 4 Jun 03 to 5 Jul 03, 5 Jul 03 to 6 Aug 03, 6 Aug 03 to 7 Sep 03, 7 Sep 03 to 8 Oct 03, 8 Oct 03 to 9 Nov 03, 9 Nov 03 to 10 Dec 03, 10 Dec 03 to 11 Jan 04, 11 Jan 04 to 12 Feb 04, 12 Feb 04 to 13 Mar 04, 13 Mar 04 to 14 Apr 04, 14 Apr 04 to 15 May 04, 15 May 04 to 16 Jun 04, 16 Jun 04 to 17 Jul 04, 17 Jul 04 to 18 Aug 04, 18 Aug 04 to 19 Sep 04, 19 Sep 04 to 20 Oct 04, 20 Oct 04 to 21 Nov 04, 21 Nov 04 to 22 Dec 04, 22 Dec 04 to 23 Jan 05, 23 Jan 05 to 24 Feb 05, 24 Feb 05 to 25 Mar 05, 25 Mar 05 to 26 Apr 05, 26 Apr 05 to 27 May 05, 27 May 05 to 28 Jun 05, 28 Jun 05 to 29 Jul 05, 29 Jul 05 to 30 Aug 05, 30 Aug 05 to 31 Sep 05, 31 Sep 05 to 1 Oct 05, 1 Oct 05 to 2 Nov 05, 2 Nov 05 to 3 Dec 05, 3 Dec 05 to 4 Jan 06, 4 Jan 06 to 5 Feb 06, 5 Feb 06 to 6 Mar 06, 6 Mar 06 to 7 Apr 06, 7 Apr 06 to 8 May 06, 8 May 06 to 9 Jun 06, 9 Jun 06 to 10 Jul 06, 10 Jul 06 to 11 Aug 06, 11 Aug 06 to 12 Sep 06, 12 Sep 06 to 13 Oct 06, 13 Oct 06 to 14 Nov 06, 14 Nov 06 to 15 Dec 06, 15 Dec 06 to 16 Jan 07, 16 Jan 07 to 17 Feb 07, 17 Feb 07 to 18 Mar 07, 18 Mar 07 to 19 Apr 07, 19 Apr 07 to 20 May 07, 20 May 07 to 21 Jun 07, 21 Jun 07 to 22 Jul 07, 22 Jul 07 to 23 Aug 07, 23 Aug 07 to 24 Sep 07, 24 Sep 07 to 25 Oct 07, 25 Oct 07 to 26 Nov 07, 26 Nov 07 to 27 Dec 07, 27 Dec 07 to 28 Jan 08, 28 Jan 08 to 29 Feb 08, 29 Feb 08 to 1 Mar 08, 1 Mar 08 to 2 Apr 08, 2 Apr 08 to 3 May 08, 3 May 08 to 4 Jun 08, 4 Jun 08 to 5 Jul 08, 5 Jul 08 to 6 Aug 08, 6 Aug 08 to 7 Sep 08, 7 Sep 08 to 8 Oct 08, 8 Oct 08 to 9 Nov 08, 9 Nov 08 to 10 Dec 08, 10 Dec 08 to 11 Jan 09, 11 Jan 09 to 12 Feb 09, 12 Feb 09 to 13 Mar 09, 13 Mar 09 to 14 Apr 09, 14 Apr 09 to 15 May 09, 15 May 09 to 16 Jun 09, 16 Jun 09 to 17 Jul 09, 17 Jul 09 to 18 Aug 09, 18 Aug 09 to 19 Sep 09, 19 Sep 09 to 20 Oct 09, 20 Oct 09 to 21 Nov 09, 21 Nov 09 to 22 Dec 09, 22 Dec 09 to 23 Jan 10, 23 Jan 10 to 24 Feb 10, 24 Feb 10 to 25 Mar 10, 25 Mar 10 to 26 Apr 10, 26 Apr 10 to 27 May 10, 27 May 10 to 28 Jun 10, 28 Jun 10 to 29 Jul 10, 29 Jul 10 to 30 Aug 10, 30 Aug 10 to 31 Sep 10, 31 Sep 10 to 1 Oct 10, 1 Oct 10 to 2 Nov 10, 2 Nov 10 to 3 Dec 10, 3 Dec 10 to 4 Jan 11, 4 Jan 11 to 5 Feb 11, 5 Feb 11 to 6 Mar 11, 6 Mar 11 to 7 Apr 11, 7 Apr 11 to 8 May 11, 8 May 11 to 9 Jun 11, 9 Jun 11 to 10 Jul 11, 10 Jul 11 to 11 Aug 11, 11 Aug 11 to 12 Sep 11, 12 Sep 11 to 13 Oct 11, 13 Oct 11 to 14 Nov 11, 14 Nov 11 to 15 Dec 11, 15 Dec 11 to 16 Jan 12, 16 Jan 12 to 17 Feb 12, 17 Feb 12 to 18 Mar 12, 18 Mar 12 to 19 Apr 12, 19 Apr 12 to 20 May 12, 20 May 12 to 21 Jun 12, 21 Jun 12 to 22 Jul 12, 22 Jul 12 to 23 Aug 12, 23 Aug 12 to 24 Sep 12, 24 Sep 12 to 25 Oct 12, 25 Oct 12 to 26 Nov 12, 26 Nov 12 to 27 Dec 12, 27 Dec 12 to 28 Jan 13, 28 Jan 13 to 29 Feb 13, 29 Feb 13 to 1 Mar 13, 1 Mar 13 to 2 Apr 13, 2 Apr 13 to 3 May 13, 3 May 13 to 4 Jun 13, 4 Jun 13 to 5 Jul 13, 5 Jul 13 to 6 Aug 13, 6 Aug 13 to 7 Sep 13, 7 Sep 13 to 8 Oct 13, 8 Oct 13 to 9 Nov 13, 9 Nov 13 to 10 Dec 13, 10 Dec 13 to 11 Jan 14, 11 Jan 14 to 12 Feb 14, 12 Feb 14 to 13 Mar 14, 13 Mar 14 to 14 Apr 14, 14 Apr 14 to 15 May 14, 15 May 14 to 16 Jun 14, 16 Jun 14 to 17 Jul 14, 17 Jul 14 to 18 Aug 14, 18 Aug 14 to 19 Sep 14, 19 Sep 14 to 20 Oct 14, 20 Oct 14 to 21 Nov 14, 21 Nov 14 to 22 Dec 14, 22 Dec 14 to 23 Jan 15, 23 Jan 15 to 24 Feb 15, 24 Feb 15 to 25 Mar 15, 25 Mar 15 to 26 Apr 15, 26 Apr 15 to 27 May 15, 27 May 15 to 28 Jun 15, 28 Jun 15 to 29 Jul 15, 29 Jul 15 to 30 Aug 15, 30 Aug 15 to 31 Sep 15, 31 Sep 15 to 1 Oct 15, 1 Oct 15 to 2 Nov 15, 2 Nov 15 to 3 Dec 15, 3 Dec 15 to 4 Jan 16, 4 Jan 16 to 5 Feb 16, 5 Feb 16 to 6 Mar 16, 6 Mar 16 to 7 Apr 16, 7 Apr 16 to 8 May 16, 8 May 16 to 9 Jun 16, 9 Jun 16 to 10 Jul 16, 10 Jul 16 to 11 Aug 16, 11 Aug 16 to 12 Sep 16, 12 Sep 16 to 13 Oct 16, 13 Oct 16 to 14 Nov 16, 14 Nov 16 to 15 Dec 16, 15 Dec 16 to 16 Jan 17, 16 Jan 17 to 17 Feb 17, 17 Feb 17 to 18 Mar 17, 18 Mar 17 to 19 Apr 17, 19 Apr 17 to 20 May 17, 20 May 17 to 21 Jun 17, 21 Jun 17 to 22 Jul 17, 22 Jul 17 to 23 Aug 17, 23 Aug 17 to 24 Sep 17, 24 Sep 17 to 25 Oct 17, 25 Oct 17 to 26 Nov 17, 26 Nov 17 to 27 Dec 17, 27 Dec 17 to 28 Jan 18, 28 Jan 18 to 29 Feb 18, 29 Feb 18 to 1 Mar 18, 1 Mar 18 to 2 Apr 18, 2 Apr 18 to 3 May 18, 3 May 18 to 4 Jun 18, 4 Jun 18 to 5 Jul 18, 5 Jul 18 to 6 Aug 18, 6 Aug 18 to 7 Sep 18, 7 Sep 18 to 8 Oct 18, 8 Oct 18 to 9 Nov 18, 9 Nov 18 to 10 Dec 18, 10 Dec 18 to 11 Jan 19, 11 Jan 19 to 12 Feb 19, 12 Feb 19 to 13 Mar 19, 13 Mar 19 to 14 Apr 19, 14 Apr 19 to 15 May 19, 15 May 19 to 16 Jun 19, 16 Jun 19 to 17 Jul 19, 17 Jul 19 to 18 Aug 19, 18 Aug 19 to 19 Sep 19, 19 Sep 19 to 20 Oct 19, 20 Oct 19 to 21 Nov 19, 21 Nov 19 to 22 Dec 19, 22 Dec 19 to 23 Jan 20, 23 Jan 20 to 24 Feb 20, 24 Feb 20 to 25 Mar 20, 25 Mar 20 to 26 Apr 20, 26 Apr 20 to 27 May 20, 27 May 20 to 28 Jun 20, 28 Jun 20 to 29 Jul 20, 29 Jul 20 to 30 Aug 20, 30 Aug 20 to 31 Sep 20, 31 Sep 20 to 1 Oct 20, 1 Oct 20 to 2 Nov 20, 2 Nov 20 to 3 Dec 20, 3 Dec 20 to 4 Jan 21, 4 Jan 21 to 5 Feb 21, 5 Feb 21 to 6 Mar 21, 6 Mar 21 to 7 Apr 21, 7 Apr 21 to 8 May 21, 8 May 21 to 9 Jun 21, 9 Jun 21 to 10 Jul 21, 10 Jul 21 to 11 Aug 21, 11 Aug 21 to 12 Sep 21, 12 Sep 21 to 13 Oct 21, 13 Oct 21 to 14 Nov 21, 14 Nov 21 to 15 Dec 21, 15 Dec 21 to 16 Jan 22, 16 Jan 22 to 17 Feb 22, 17 Feb 22 to 18 Mar 22, 18 Mar 22 to 19 Apr 22, 19 Apr 22 to 20 May 22, 20 May 22 to 21 Jun 22, 21 Jun 22 to 22 Jul 22, 22 Jul 22 to 23 Aug 22, 23 Aug 22 to 24 Sep 22, 24 Sep 22 to 25 Oct 22, 25 Oct 22 to 26 Nov 22, 26 Nov 22 to 27 Dec 22, 27 Dec 22 to 28 Jan 23, 28 Jan 23 to 29 Feb 23, 29 Feb 23 to 1 Mar 23, 1 Mar 23 to 2 Apr 23, 2 Apr 23 to 3 May 23, 3 May 23 to 4 Jun 23, 4 Jun 23 to 5 Jul 23, 5 Jul 23 to 6 Aug 23, 6 Aug 23 to 7 Sep 23, 7 Sep 23 to 8 Oct 23, 8 Oct 23 to 9 Nov 23, 9 Nov 23 to 10 Dec 23, 10 Dec 23 to 11 Jan 24, 11 Jan 24 to 12 Feb 24, 12 Feb 24 to 13 Mar 24, 13 Mar 24 to 14 Apr 24, 14 Apr 24 to 15 May 24, 15 May 24 to 16 Jun 24, 16 Jun 24 to 17 Jul 24, 17 Jul 24 to 18 Aug 24, 18 Aug 24 to 19 Sep 24, 19 Sep 24 to 20 Oct 24, 20 Oct 24 to 21 Nov 24, 21 Nov 24 to 22 Dec 24, 22 Dec 24 to 23 Jan 25, 23 Jan 25 to 24 Feb 25, 24 Feb 25 to 25 Mar 25, 25 Mar 25 to 26 Apr 25, 26 Apr 25 to 27 May 25, 27 May 25 to 28 Jun 25, 28 Jun 25 to 29 Jul 25, 29 Jul 25 to 30 Aug 25, 30 Aug 25 to 31 Sep 25, 31 Sep 25 to 1 Oct 25, 1 Oct 25 to 2 Nov 25, 2 Nov 25 to 3 Dec 25, 3 Dec 25 to 4 Jan 26, 4 Jan 26 to 5 Feb 26, 5 Feb 26 to 6 Mar 26, 6 Mar 26 to 7 Apr 26, 7 Apr 26 to 8 May 26, 8 May 26 to 9 Jun 26, 9 Jun 26 to 10 Jul 26, 10 Jul 26 to 11 Aug 26, 11 Aug 26 to 12 Sep 26, 12 Sep 26 to 13 Oct 26, 13 Oct 26 to 14 Nov 26, 14 Nov 26 to 15 Dec 26, 15 Dec 26 to 16 Jan 27, 16 Jan 27 to 17 Feb 27, 17 Feb 27 to 18 Mar 27, 18 Mar 27 to 19 Apr 27, 19 Apr 27 to 20 May 27, 20 May 27 to 21 Jun 27, 21 Jun 27 to 22 Jul 27, 22 Jul 27 to 23 Aug 27, 23 Aug 27 to 24 Sep 27, 24 Sep 27 to 25 Oct 27, 25 Oct 27 to 26 Nov 27, 26 Nov 27 to 27 Dec 27, 27 Dec 27 to 28 Jan 28, 28 Jan 28 to 29 Feb 28, 29 Feb 28 to 1 Mar 28, 1 Mar 28 to 2 Apr 28, 2 Apr 28 to 3 May 28, 3 May 28 to 4 Jun 28, 4 Jun 28 to 5 Jul 28, 5 Jul 28 to 6 Aug 28, 6 Aug 28 to 7 Sep 28, 7 Sep 28 to 8 Oct 28, 8 Oct 28 to 9 Nov 28, 9 Nov 28 to 10 Dec 28, 10 Dec 28 to 11 Jan 29, 11 Jan 29 to 12 Feb 29, 12 Feb 29 to 13 Mar 29, 13 Mar 29 to 14 Apr 29, 14 Apr 29 to 15 May 29, 15 May 29 to 16 Jun 29, 16 Jun 29 to 17 Jul 29, 17 Jul 29 to 18 Aug 29, 18 Aug 29 to 19 Sep 29, 19 Sep 29 to 20 Oct 29, 20 Oct 29 to 21 Nov 29, 21 Nov 29 to 22 Dec 29, 22 Dec 29 to 23 Jan 30, 23 Jan 30 to 24 Feb 30, 24 Feb 30 to 25 Mar 30, 25 Mar 30 to 26 Apr 30, 26 Apr 30 to 27 May 30, 27 May 30 to 28 Jun 30, 28 Jun 30 to 29 Jul 30, 29 Jul 30 to 30 Aug 30, 30 Aug 30 to 31 Sep 30, 31 Sep 30 to 1 Oct 30, 1 Oct 30 to 2 Nov 30, 2 Nov 30 to 3 Dec 30, 3 Dec 30 to 4 Jan 31, 4 Jan 31 to 5 Feb 31, 5 Feb 31 to 6 Mar 31, 6 Mar 31 to 7 Apr 31, 7 Apr 31 to 8 May 31, 8 May 31 to 9 Jun 31, 9 Jun 31 to 10 Jul 31, 10 Jul 31 to 11 Aug 31, 11 Aug 31 to 12 Sep 31, 12 Sep 31 to 13 Oct 31, 13 Oct 31 to 14 Nov 31, 14 Nov 31 to 15 Dec 31, 15 Dec 31 to 16 Jan 32, 16 Jan 32 to 17 Feb 32, 17 Feb 32 to 18 Mar 32, 18 Mar 32 to 19 Apr 32, 19 Apr 32 to 20 May 32, 20 May 32 to 21 Jun 32, 21 Jun 32 to 22 Jul 32, 22 Jul 32 to 23 Aug 32, 23 Aug 32 to 24 Sep 32, 24 Sep 32 to 25 Oct 32, 25 Oct 32 to 26 Nov 32, 26 Nov 32 to 27 Dec 32, 27 Dec 32 to 28 Jan 33, 28 Jan 33 to 29 Feb 33, 29 Feb 33 to 1 Mar 33, 1 Mar 33 to 2 Apr 33, 2 Apr 33 to 3 May 33, 3 May 33 to 4 Jun 33, 4 Jun 33 to 5 Jul 33, 5 Jul 33 to 6 Aug 33, 6 Aug 33 to 7 Sep 33, 7 Sep 33 to 8 Oct 33, 8 Oct 33 to 9 Nov 33, 9 Nov 33 to 10 Dec 33, 10 Dec 33 to 11 Jan 34, 11 Jan 34 to 12 Feb 34, 12 Feb 34 to 13 Mar 34, 13 Mar 34 to 14 Apr 34, 14 Apr 34 to 15 May 34, 15 May 34 to 16 Jun 34, 16 Jun 34 to 17 Jul 34, 17 Jul 34 to 18 Aug 34, 18 Aug 34 to 19 Sep 34, 19 Sep 34 to 20 Oct 34, 20 Oct 34 to 21 Nov 34, 21 Nov 34 to 22 Dec 34, 22 Dec 34 to 23 Jan 35, 23 Jan 35 to 24 Feb 35, 24 Feb 35 to 25 Mar 35, 25 Mar 35 to 26 Apr 35, 26 Apr 35 to 27 May 35, 27 May 35 to 28 Jun 35, 28 Jun 35 to 29 Jul 35, 29 Jul 35 to 30 Aug 35, 30 Aug 35 to 31 Sep 35, 31 Sep 35 to 1 Oct 35, 1 Oct 35 to 2 Nov 35, 2 Nov 35 to 3 Dec 35, 3 Dec 35 to 4 Jan 36, 4 Jan 36 to 5 Feb 36, 5 Feb 36 to 6 Mar 36, 6 Mar 36 to 7 Apr 36, 7 Apr 36 to 8 May 36, 8 May 36 to 9 Jun 36, 9 Jun 36 to 10 Jul 36, 10 Jul 36 to 11 Aug 36, 11 Aug 36 to 12 Sep 36, 12 Sep 36 to 13 Oct 36, 13 Oct 36 to 14 Nov 36, 14 Nov 36 to 15 Dec 36, 15 Dec 36 to 16 Jan 37, 16 Jan 37 to 17 Feb 37, 17 Feb 37 to 18 Mar 37, 18 Mar 37 to 19 Apr 37, 19 Apr 37 to 20 May 37, 20 May 37 to 21 Jun 37, 21 Jun 37 to 22 Jul 37, 22 Jul 37 to 23 Aug 37, 23 Aug 37 to 24 Sep 37, 24 Sep 37 to 25 Oct 37, 25 Oct 37 to 26 Nov 37, 26 Nov 37 to 27 Dec 37, 27 Dec 37 to 28 Jan 38, 28 Jan 38 to 29 Feb 38, 29 Feb 38 to 1 Mar 38, 1 Mar 38 to 2 Apr 38, 2 Apr 38 to 3 May 38, 3 May 38 to 4 Jun 38, 4 Jun 38 to 5 Jul 38, 5 Jul 38 to 6 Aug 38, 6 Aug 38 to 7 Sep 38, 7 Sep 38 to 8 Oct 38, 8 Oct 38 to 9 Nov 38, 9 Nov 38 to 10 Dec 38, 10 Dec 38 to 11 Jan 39, 11 Jan 39 to 12 Feb 39, 12 Feb 39 to 13 Mar 39, 13 Mar 39 to 14 Apr 39, 14 Apr 39 to 15 May 39, 15 May 39 to 16 Jun 39, 16 Jun 39 to 17 Jul 39, 17 Jul 39 to 18 Aug 39, 18 Aug 39 to 19 Sep 39, 19 Sep 39 to 20 Oct 39, 20 Oct 39 to 21 Nov 39, 21 Nov 39 to 22 Dec 39, 22 Dec 39 to 23 Jan 40, 23 Jan 40 to 24 Feb 40, 24 Feb 40 to 25 Mar 40, 25 Mar 40 to 26 Apr 40, 26 Apr 40 to 27 May 40, 27 May 40 to 28 Jun 40, 28 Jun 40 to 29 Jul 40, 29 Jul 40 to 30 Aug 40, 30 Aug 40 to 31 Sep 40, 31 Sep 40 to 1 Oct 40, 1 Oct 40 to 2 Nov 40, 2 Nov 40 to 3 Dec 40, 3 Dec 40 to 4 Jan 41, 4 Jan 41 to 5 Feb 41, 5 Feb 41 to 6 Mar 41, 6 Mar 41 to 7 Apr 41, 7 Apr 41 to 8 May 41, 8 May 41 to 9 Jun 41, 9 Jun 41 to 10 Jul 41, 10 Jul 41 to 11 Aug 41, 11 Aug 41 to 12 Sep 41, 12 Sep 41 to 13 Oct 41, 13 Oct 41 to 14 Nov 41, 14 Nov 41 to 15 Dec 41, 15 Dec 41 to 16 Jan 42, 16 Jan 42 to 17 Feb 42, 17 Feb 42 to 18 Mar 42, 18 Mar 42 to 19 Apr 42, 19 Apr 42 to 20 May 42, 20 May 42 to 21 Jun 42, 21 Jun 42 to 22 Jul 42, 22 Jul 42 to 23 Aug 42, 23 Aug 42 to 24 Sep 42, 24 Sep 42 to 25 Oct 42, 25 Oct 42 to 26 Nov 42, 26 Nov 42 to 27 Dec 42, 27 Dec 42 to 28 Jan 43, 28 Jan 43 to 29 Feb 43, 29 Feb 43 to 1 Mar 43, 1 Mar 43 to 2 Apr 43, 2 Apr 43 to 3 May 43, 3 May 43 to 4 Jun 43, 4 Jun 43 to 5 Jul 43, 5 Jul 43 to 6 Aug 43, 6 Aug 43 to 7 Sep 43, 7 Sep 43 to 8 Oct 43, 8 Oct 43 to 9 Nov 43, 9 Nov 43 to 10 Dec 43, 10 Dec 43 to 11 Jan 44, 11 Jan 44 to 12 Feb 44, 12 Feb 44 to 13 Mar 44, 13 Mar 44 to 14 Apr 44, 14 Apr 44 to 15 May 44, 15 May 44 to 16 Jun 44, 16 Jun 44 to 17 Jul 44, 17 Jul 44 to 18 Aug 44, 18 Aug 44 to 19 Sep 44, 19 Sep 44 to 20 Oct 44, 20 Oct 44 to 21 Nov 44, 21 Nov 44 to 22 Dec 44, 22 Dec 44 to 23 Jan 45, 23 Jan 45 to 24 Feb 45, 24 Feb 45 to 25 Mar 45, 25 Mar 45 to 26 Apr 45, 26 Apr 45 to 27 May 45, 27 May 45 to 28 Jun 45, 28 Jun 45 to 29 Jul 45, 29 Jul 45 to 30 Aug 45, 30 Aug 45 to 31 Sep 45, 31 Sep 45 to 1 Oct 45, 1 Oct 45 to 2 Nov 45, 2 Nov 45 to 3 Dec 45, 3 Dec 45 to 4 Jan 46, 4 Jan 46 to 5 Feb 46, 5 Feb 46 to 6 Mar 46, 6 Mar 46 to 7 Apr 46, 7 Apr 46 to 8 May 46, 8 May 46 to 9 Jun 46, 9 Jun 46 to 10 Jul 46, 10 Jul 46 to 11 Aug 46, 11 Aug 46 to 12 Sep 46, 12 Sep 46 to 13 Oct 46, 13 Oct 46 to 14 Nov 46, 14 Nov 46 to 15 Dec 46, 15 Dec 46 to 16 Jan 47, 16 Jan 47 to 17 Feb 47, 17 Feb 47 to 18 Mar 47, 18 Mar 47 to 19 Apr 47, 19 Apr 47 to 20 May 47, 20 May 47 to 21 Jun 47, 21 Jun 47 to 22 Jul 47, 22 Jul 47 to 23 Aug 47, 23 Aug 47 to 24 Sep 47, 24 Sep 47 to 25 Oct 47, 25 Oct 47 to 26 Nov 47, 26 Nov 47 to 27 Dec 47, 27 Dec 47 to 28 Jan 48, 28 Jan 48 to 29 Feb 48, 29 Feb 48 to 1 Mar 48, 1 Mar 48 to 2 Apr 48, 2 Apr 48 to 3 May 48, 3 May 48 to 4 Jun 48, 4 Jun 48 to 5 Jul 48, 5 Jul 48 to 6 Aug 48, 6 Aug 48 to 7 Sep 48, 7 Sep 48 to 8 Oct 48, 8 Oct 48 to 9 Nov 48, 9 Nov 48 to 10 Dec 48, 10 Dec 48 to 11 Jan 49, 11 Jan 49 to 12 Feb 49, 12 Feb 49 to 13 Mar 49, 13 Mar 49 to 14 Apr 49, 14 Apr 49 to 15 May 49, 15 May 49 to 16 Jun 49, 16 Jun 49 to 17 Jul 49, 17 Jul 49 to 18 Aug 49, 18 Aug 49 to 19 Sep 49, 19 Sep 49 to 20 Oct 49, 20 Oct 49 to 21 Nov 49, 21 Nov 49 to 22 Dec 49, 22 Dec 49 to 23 Jan 50, 23 Jan 50 to 24 Feb 50, 24 Feb 50 to 25 Mar 50, 25 Mar 50 to 26 Apr 50, 26 Apr 50 to 27 May 50, 27 May 50 to 28 Jun 50, 28 Jun 50 to 29 Jul 50, 29 Jul 50 to 30 Aug 50, 30 Aug 50 to 31 Sep 50, 31 Sep 50 to 1 Oct 50, 1 Oct 50 to 2 Nov 50, 2 Nov 50 to 3 Dec 50, 3 Dec 50 to 4 Jan 51, 4 Jan 51 to 5 Feb 51, 5 Feb 51 to 6 Mar 51, 6 Mar 51 to 7 Apr 51, 7 Apr 51 to 8 May 51, 8 May 51 to 9 Jun 51, 9 Jun 51 to 10 Jul 51, 10 Jul 51 to 11 Aug 51, 11 Aug 51 to 12 Sep 51, 12 Sep 51 to 13 Oct 51, 13 Oct 51 to 14 Nov 51, 14 Nov 51 to 15 Dec 51, 15 Dec 51 to 16 Jan 52, 16 Jan 52 to 17 Feb 52, 17 Feb 52 to 18 Mar 52, 18 Mar 52 to 19 Apr 52, 19 Apr 52 to 20 May 52, 20 May 52 to 21 Jun 52, 21 Jun 52 to 22 Jul 52, 22 Jul 52 to 23 Aug 52, 23 Aug 52 to 24 Sep 52, 24 Sep 52 to 25 Oct 52, 25 Oct 52 to 26 Nov 52, 26 Nov 52 to 27 Dec 52, 27 Dec 52 to 28 Jan 53, 28 Jan 53 to 29 Feb 53, 29 Feb 53 to 1 Mar 53, 1 Mar 53 to 2 Apr 53, 2 Apr 53 to 3 May 53, 3 May 53 to 4 Jun 53, 4 Jun 53 to 5 Jul 53, 5 Jul 53 to 6 Aug 53, 6 Aug 53 to 7 Sep 53, 7 Sep 53 to 8 Oct 53, 8 Oct 53 to 9 Nov 53, 9 Nov 53 to 10 Dec 53, 10 Dec 53 to 11 Jan 54, 11 Jan 54 to 12 Feb 54, 12 Feb 54 to 13 Mar 54, 13 Mar 54 to 14 Apr 54, 14 Apr 54 to 15 May 54, 15 May 54 to 16 Jun 54, 16 Jun 54 to 17 Jul 54, 17 Jul 54 to 18 Aug 54, 18 Aug 54 to 19 Sep 54, 19 Sep 54 to 20 Oct 54, 20 Oct 54 to 21 Nov 54, 21 Nov 54 to 22 Dec 54, 22 Dec 54 to 23 Jan 55, 23 Jan 55 to 24 Feb 55, 24 Feb 55 to 25 Mar 55, 25 Mar 55 to 26 Apr 55, 26 Apr 55 to 27 May 55, 27 May 55 to 28 Jun 55, 28 Jun 55 to 29 Jul 55, 29 Jul 55 to 30 Aug 55, 30 Aug 55 to 31 Sep 55, 31 Sep 55 to 1 Oct 55, 1 Oct 55 to 2 Nov 55, 2 Nov 55 to 3 Dec 55, 3 Dec 55 to 4 Jan 56, 4 Jan 56 to 5 Feb 56, 5 Feb 56 to 6 Mar 56, 6 Mar 56 to 7 Apr 56, 7 Apr 56 to 8 May 56, 8 May 56 to 9 Jun 56, 9 Jun 56 to 10 Jul 56, 10 Jul 56 to 11 Aug 56, 11 Aug 56 to 12 Sep 56, 12 Sep 56 to 13 Oct 56, 13 Oct 56 to 14 Nov 56, 14 Nov 56 to 15 Dec 56, 15 Dec 56 to 16 Jan 57, 16 Jan 57 to 17 Feb 57, 17 Feb 57 to 18 Mar 57, 18 Mar 57 to 19 Apr 57, 19 Apr 57 to 20 May 57, 20 May 57 to 21 Jun 57, 21 Jun 57 to 22 Jul 57, 22 Jul 57 to 23 Aug 57, 23 Aug 57 to 24 Sep 57, 24 Sep 57 to 25 Oct 57, 25 Oct 57 to 26 Nov 57, 26 Nov 57 to 27 Dec 57, 27 Dec 57 to 28 Jan 58, 28 Jan 58 to 29 Feb 58, 29 Feb 58 to 1 Mar 58, 1 Mar 58 to 2 Apr 58, 2 Apr 58 to 3 May 58, 3 May 58 to 4 Jun 58, 4 Jun 58 to 5 Jul 5



Gouvernement du Canada - Ministère de la Défense Nationale - RTM

Le projet concerne l'implémentation de l'application Reserve Time Management (RTM). Le but de l'application RTM est d'automatiser les moyens de collecte et de vérification des présences et de transfert des informations vers le système de paye. La solution fournira un moyen automatisé de créer des activités, de leur affecter les membres et de rechercher les approbations nécessaires, en éliminant les formalités administratives, les retards et les erreurs. Les membres recevront un code unique qui sera utilisé pour enregistrer la participation, en utilisant la technologie mobile et des applications Web. Une fois la présence capturée, validée et approuvée, elle sera transférée au système de paye pour paiement.



Environnement Technique:

Visual Code, Oracle, Angular 8, Angular Material, Syncfusion, Java, J2EE, HTML5, Typescript, .Net Core 2, API, JSON, XML, REST API, JavaScript, Git, Syncfusion, Nodes.JS, Apache, Tomcat

RTM Build version : 1.0.0.20 Français

Reserve Time Management

Main
Activity
Reports
Switch Profile
Logout

gabriel | Gabriel Baloji | profile: UCL

Calendar

March 2020

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Units

☐ All Units

☒ 1st Army Unit of Ottawa

☒ 2nd Air Force Unit of Gatineau

☐ 25th Navy Unit of Kingston

Members

☐ All Unit Members

☒ Watson, Ina

☒ Price, Raul

☒ Anderson, Jarod

☒ Mullins, Roderick

Marc TODAY DAY WEEK WORK WEEK MONTH AGENDA EXCEL EXPORT

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
1	2	3 9:30 AM Exp... 12:00 PM Mi...	4	5	6	7
8 9:30 AM Blu...	9 1:00 PM Gue...	10	11	12	13	14
15	16					
22	23					
29	30	31	Apr 1	2	3	4

Guerre en RDC - Déploiement approuvé

Start: 3/9/2020, 1:00:00 PM
End: 3/9/2020, 2:30:00 PM
Location: Goma, Kivu

Delete Edit



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada



Conet-TECH
Continental Network Technologies

Gouvernement du Canada - Ministère de la Défense Nationale - RTM

Reserve Time Management Attendance
1st Army Unit of Ottawa / 1re Unité Armée d'Ottawa

Application Offline

Please Scan the QR Code



Veuillez scanner le code QR

Date Time: May 22, 2019, 14:52:04

Finish Scanning Manual Entry

Reserve Time Management Attendance

Send Offline Attendance

Finished Sending Offline Attendance to RTM

Click button below to return to main menu

Main Menu

Envoyer présence hors ligne

Date Time: May 22, 2019, 14:52:04

Reserve Time Management

Main Menu Activity Approval Attendance Exceptions Reports

Calendar View

September 15, 2019

October 01, 2019

Schedule View

My Activities: Training, Administration, Tasking, Course, Consultation

My Units: All Units, 1st Army Unit of Ottawa, 25th Navy Unit of Kingston

My Companies: All Companies, 1st Army Unit - Alpha Company, 1st Army Unit - Bravo Company, 25th Navy Unit - Able Company

My Members: Search member (Ctrl + S)

Activities for Approval

Start Date	End Date	Unit	Activity Type	Activity Name	Activity Owner	Members
15-Sep-19 08:00	17-Sep-19 17:00	1	Training	OUT/OJPR	Sheldon Fuller	2
15-Sep-19 09:00	15-Sep-19 11:00	25	Administration	Duty Watch	Rajesh Kumar	22
16-Sep-19 08:00	16-Sep-19 17:00	1	Training	Weapons refresher	Stanford Wash	12
17-Sep-19 08:00	17-Sep-19 17:00	1	Training	Weapons refresher	Caleb Swartz	4
17-Sep-19 08:00	17-Sep-19 17:00	25	Tasking	CFTPO task	Lila Crane	7
17-Sep-19 11:00	17-Sep-19 14:00	25	Training	DLN - mandatory course	Tabitha Warner	23
17-Sep-19 10:00	17-Sep-19 13:00	1	Administration	Security Clearance	Frank Xiao	25
17-Sep-19 08:00	17-Sep-19 17:00	25	Tasking	DLN - mandatory course	Adele Webb	34
18-Sep-19 14:00	18-Sep-19 22:00	25	Training	Ceremonies	Rochelle Davies	44
18-Sep-19 08:00	18-Sep-19 18:00	1	Tasking	Ceremonies	Bonnie Moses	22
18-Sep-19 08:00	18-Sep-19 16:00	25	Training	OUT/OJPR	Sheldon Fuller	4
19-Sep-19 11:00	25-Sep-19 14:00	25	Duty	DLN - mandatory course	Rajesh Kumar	12

Approvals

FAA Section 32 EIA Approved

Remarks

Submit Approval

Activity Information

Activity Details: Unit 1st Army Unit of Ottawa, Activity Name OUT/OJPR, Activity Type Training, Payable Yes, QR&O Active Service, Activity Location Building B, Activity Owner LCol Smith

Financial Information: Cost Centre, Fund, GL Account, Internal Order, Commitment Number, Commitment Line

Assigned Members

Member Name	Unit	Time In
Raul Price	1	
Ina Watson	1	14 July 2019 08:00
Ina Watson	1	14 July 2019 12:00
Ina Watson	1	17 July 2019 09:00
Claudio Parsons	25	
Jarod Anderson	25	14 July 2019 08:00
Jarod Anderson	25	15 July 2019 08:00

Assign Members to Activity

My Units

All Units

1st Army Unit of Ottawa

25th Navy Unit of Kingston

Add Selected Units

My Companies

All Companies

1st Army Unit - Alpha Company

1st Army Unit - Bravo Company

25th Navy Unit - Able Company

Add Selected Companies

My Members

Search By Last Name Sml

Search

Add Selected Member

Smith 2Lt, DH@46 1st Army Unit - Alpha Company
Smith LCol, JED@FGH 1st Army Unit - Bravo Company
Smith Maj, CJ@9 25th Navy Unit Unit - Alpha Company
Smithers Cpl, ZHL@6 1st Army Unit - Alpha Company

Assigned Members

Member Name	Unit	Payable	Whole Activity	Time In	Time Out	Add Timeslot	Exclude
Raul Price	1	☒	☒			<input style="background-color: #f08080;" type="button" value="+"/>	☐
Ina Watson	1	☒	☐	14 July 2019 08:00	14 July 2019 10:00	<input style="background-color: #f08080;" type="button" value="+"/>	☐
Ina Watson	1	☒	☐	14 July 2019 12:00	14 July 2019 14:00	<input style="background-color: #f08080;" type="button" value="+"/>	☐
Ina Watson	1	☒	☐	17 July 2019 09:00	17 July 2019 11:00	<input style="background-color: #f08080;" type="button" value="+"/>	☐
Claudio Parsons	25	☐	☒			<input style="background-color: #f08080;" type="button" value="+"/>	☐
Jarod Anderson	25	☒	☐	14 July 2019 08:00	14 July 2019 17:00	<input style="background-color: #f08080;" type="button" value="+"/>	☐
Jarod Anderson	25	☒	☐	15 July 2019 08:00	15 July 2019 17:00	<input style="background-color: #f08080;" type="button" value="+"/>	☐

Cancel Exclude Member Validate



Présidence de la République Démocratique du Congo - Lutte contre la corruption et les antivaleurs Défense Nationale

Dans la République Démocratique du Congo, la corruption est un phénomène qui se présente sous des formes multiples. Elle touche de nombreux secteurs, qu'ils soient publics ou privés. Le souci majeur du chef de l'État SE Félix Tshisekedi et les partenaires financiers de la RDC reste le respect de l'État de droit et le respect de la loi, à tous les niveaux.

Pour faciliter la présidence et le gouvernement à atteindre cet objectif, Conet-Tech a créé un prototype du projet « *La République Démocratique du Congo à l'heure de valeurs éthiques et d'anticorruption grâce à un nouvel outil en ligne de suivi et de signalisation centralisée et informatisée* » présentée dans le souci d'appuyer la vision du chef de l'État, Son Excellence Félix Antoine Tshilombo, pour lutter contre la corruption et les antivaleurs qui restent un facteur destructeur de la société et l'économie congolaise

R.D.C.
République Démocratique du Congo
Recherche

Agence Congolaise d'Éthique et d'AntiCorruption

Selon la vision de la présidence de la RDC: La lutte de la République Démocratique du Congo contre la corruption transnationale. Mise en œuvre de la Convention de l'OCDE sur la lutte contre la corruption d'agents publics nationaux et étrangers.



[Page d'accueil](#) [Textes et Lois](#) [Communiqués](#) [Signaler une corruption](#) [Rapports](#) [Appels d'offres \(Tender\)](#) [Recrutement](#) [Contactez-nous](#) [Admin](#)

SIGNALER UNE CORRUPTION - AVEC AIDE D'UN AVOCAT OU OFFICIEL

FORMULAIRE SUR L'EXPÉRIENCE DE CORRUPTION AVEC L'AIDE D'UNE PERSONNE LÉGALE OU D'UN OFFICIEL DU GOUVERNEMENT QUALIFIÉ

SÉCURITÉ : A LIRE ABSOLUMENT

CONSEIL SUR LA SÉCURITÉ

La technologie à la base de notre système vous permettra de rester anonyme si vous le souhaitez. Pour améliorer encore votre sécurité, veuillez suivre les instructions suivantes: Si vous souhaitez rester anonyme, veuillez ne pas fournir d'informations personnelles, telles que votre nom ou votre relation avec la personne accusée. Aussi, veuillez ne pas soumettre d'informations qui pourraient vous être sécurisées, ce qui est indiqué par le symbole de verrou situé à côté de la barre d'adresse. A favorisi la page d'introduction. Veuillez ne pas soumettre votre rapport sur un ordinateur fourni p

Information personnelle sur l'avocat ou l'officiel du gouvernement

Nom d'empreinte

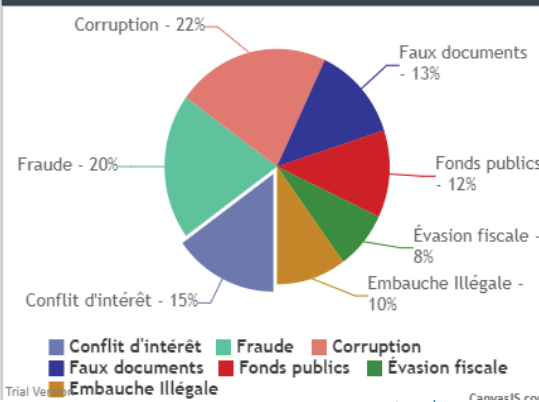
Prénom

Sexe

Occupation

Titre

Pourquoi la voie d'éthique et d'anti-corruption



Raison	Pourcentage
Corruption	22%
Faux documents	13%
Fonds publics	12%
Évasion fiscale	8%
Embauche Illégale	10%
Conflit d'intérêt	15%
Fraude	20%



Présidence de la République Démocratique du Congo - Lutte contre la corruption et les antivaleurs Défense Nationale

Aperçu de l'éthique du travail: variations - conflits d'intérêt, favoritisme et anti-valeur



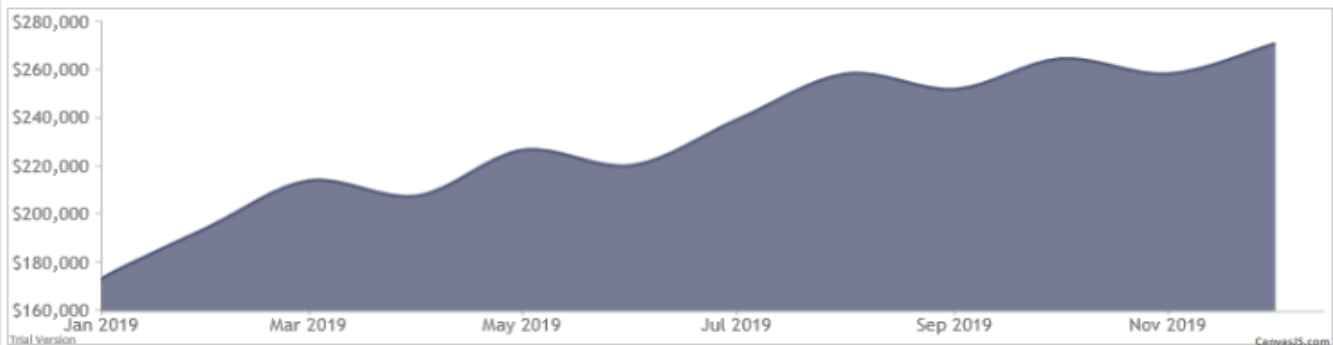
[Voir plus des détails](#)

Aperçu national: taux comparatif vs incidents et vs corruptions

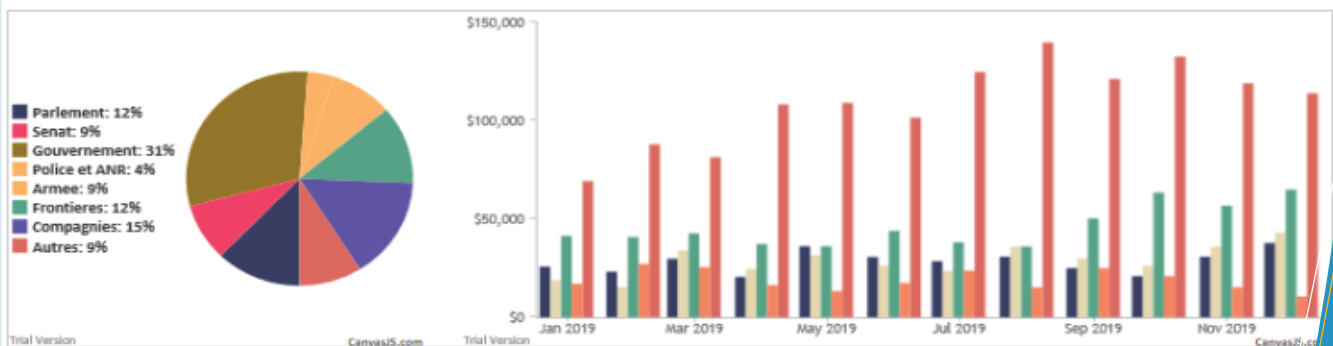
	Nombre	% des incidents	% vs Corruptions
Incidents	200 325	100.00%	88.52%
Honnêtes	24 680	12.32%	14.24%
Corruptions	173 325	88.52%	100.00%
Blanchis	2 320	8.25%	1.34%

Aperçu national de certains facteurs sur la corruption

Montants en espèce refusés ou dénoncés en RDC- 2019



Montants en nature ou espèce encaissés en RDC



Nouveaux Corrompus vs Corrompus de Retour

[Cliquer pour plus d'info](#)

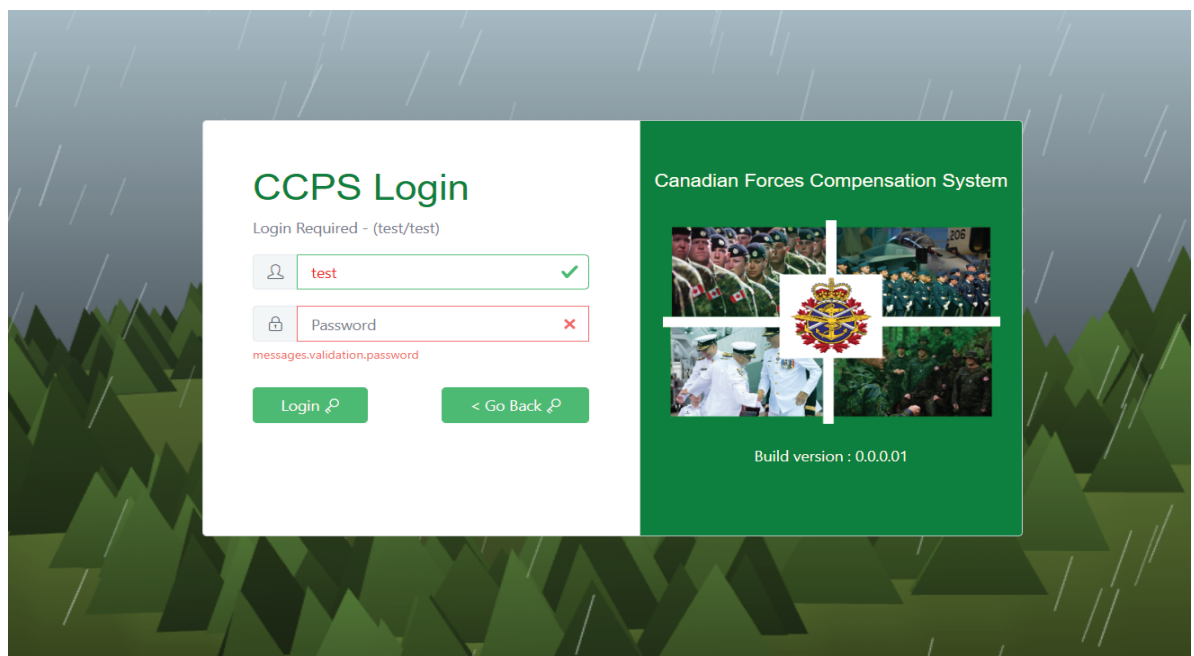
Agents honnêtes en RDC

9,000



Gouvernement du Canada - Ministère de la Défense Nationale - Le Système Central de Calcul et de Rémunération (CCPS) - Modernisation

Le Ministère de la Défense offre des services de paie aux membres de la Force régulière de l'armée Canadienne et aux membres de la Force de réserve en service de classe C, ainsi que des services de pension à tous les membres de l'armée Canadienne, par l'entremise du Système central de rémunération, de paie et de pension. Les services de Paie comprennent la gamme complète des opérations pour la tenue du dossier de paie du membre, reflétant toutes les transactions ainsi que tous les débits et crédits sur le compte du membre. Ces services comprennent une grande variété de droits, d'ajustements, de déductions, d'allocations et d'allocations uniques à des tiers et de paiements aux membres.



SOLUTION DE MODULE DE RETRAITE

Conet-Tech est entrain de concevoir les modules de Paie et de Retraite. Les services de retraite soutiennent les services, les gains, l'admissibilité, les contributions et les avantages sociaux des membres en vertu de la Loi sur la pension de retraite des Forces Canadiennes. Il prévoit l'enregistrement des informations sur les pensions, le traitement des paiements de prestations, le traitement des augmentations de salaire rétroactives affectant les montants forfaitaires et les paiements de rente, l'administration des prestations supplémentaires de décès, la gestion des rapports et des requêtes et l'exploitation d'interfaces automatisées. Le système fournira des services à plus de 130 000 membres actifs et retraités de l'armée. La gestion des salaires et des pensions impliquera un personnel administratif de plus de 400 personnes situées au Quartier Général ou dans les bureaux de Paie du Canada et sur des bases et des navires à l'étranger. Les utilisateurs du système comptent sur le système pour traiter les salaires et les pensions avec précision et à temps pour une population des Forces Armées Canadiennes dispersées géographiquement.



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada



Conet-TECH
Continental Network Technologies

Gouvernement du Canada - Ministère de la Défense Nationale - Le
Système Central de Calcul et de Rémunération (CCPS) - Modernisation

Le système CCPS fournit des informations de gestion pour soutenir la gestion du personnel et des interfaces avec un certain nombre de systèmes internes et externes au MDN. Le système offre la capacité de prendre en charge la gestion des prêts, assurances et avantages spéciaux des membres. De nombreuses directions du MDN et d'autres organismes gouvernementaux utilisent les données du SPPC tirées des processus de paye et de pension.

Net Monthly Entitlement				
Service Number	<input type="text"/>	Pay Office:	XXX XXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Surname:	POAGE	Initials:	ME	Rank: CPL
Net Pay:	1,938.34	Balance:	1,938.34	Monthly Rate of Pay: 2,398.45

<< < January 2019 > >>

Credits:

Description	Amount
REG FORCE PAY	6,009.00
CLEARANCE DIVING ALLOWANCE	689
Total	6,698.00

Debits:

Description	Amount
FEDERAL INCOME TAX	1,151.99
CFPF CONTRIBUTION	577.33
CPP CONTRIBUTIONS	327.70
EI PREMIUMS	108.81
SISIP OGTI SPOUSAL	39.00
PAY ALLOTMENT	25.00
SISIP OGTI MEMBER	23.40
SISIP LTD COMPULSORY	21.38
MEDICAL SERVICES PLAN OF BC	18.75
SDB	14.45
PSHCP PREMIUM	4.00
Total	2,311.81

Net Pay: 4,386.19

Pay Activity				
Service Number	<input type="text"/>	Pay Office:	XXX XXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Surname:	POAGE	Initials:	ME	Rank: CPL
Net Pay:	<u>1,938.34</u>	Balance:	1,938.34	Monthly Rate of Pay: 2,398.45

Description	Posting Date	Debit	Credit	Balance
NET MONTHLY ENTITLEMENT	01 Dec 2018		4,599.12	4,599.12
ACQUITTANCE ROLLS - NO EA	04 Dec 2018	2,299.56		2,299.56
POST LIVING DIFFERENTIAL ALLCE	04 Dec 2018		281.52	2,581.08
PLD ACQUITTANCE ROLL	04 Dec 2018	281.52		2,299.56
CASUAL LAND DUTY ALLOWANCE	11 Dec 2018		149.93	2,449.49
ACQUITTANCE ROLLS - NO EA	14 Dec 2018	2,449.49		0.00
POST LIVING DIFFERENTIAL ALLCE	14 Dec 2018		281.52	281.52
PLD ACQUITTANCE ROLL	14 Dec 2018	281.52		0.00
SISIP ACCIDENTAL DISMEMBERMENT	27 Dec 2018		0.01	0.01
NET MONTHLY ENTITLEMENT	01 Jan 2019		4,386.19	4,386.20

Pay Adjustment Details:

Description	Effective Date	Debit	Credit	Balance
CLDA	26 Nov 2018		135.80	135.80
CLDA	01 Dec 2018		81.48	217.28
FED INCOME TAX ADJ	01 Dec 2018	67.35		149.93



Conseil des
écoles publiques
de l'Est de l'Ontario



Conet-TECH
Continental Network Technologies

CEPEO - Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario

Le CEPEO est un des conseils au service de 43 écoles élémentaires et secondaires francophones réparties en Ontario. Ils assurent le bien-être inclusif des apprenants, l'ouverture sur le monde de façon dynamique, et la mise en place des approches pédagogiques novatrices. Pour atteindre leur vision sur les élèves ayant des besoins particuliers afin de permettre à tous les élèves d'avoir des chances égales de réussite à l'école, **Conet-Tech** a créé sur leur demande un outil en ligne qui permet la gestion des services aux élèves ayant des besoins particuliers, des services éducatifs et évaluation psychologique et psychiatrique, etc...

Formulaires EABP

Accueil

Pedro Rodríguez Déconnexion

Formulaires EABP

Services éducatifs 14-01 à 11-11

- S.E.14-01 [CONS. DE L'ÉQUIPE-ÉCOLE / RÉUSSITE]
- S.E.14-02 [CONS. DE L'ÉQUIPE MULTI.]
- S.E.02-03 [PROFIL DE L'ÉLÈVE 1-12]
- S.E.15-04 [PROFIL DE L'ÉLÈVE M-J]
- S.E.11-11 [DEMANDE D'ENSEIGNEMENT À DOMICILE]

Éval. psychologique et psychiatrique

- S.E.02-13 [AUTO. PSYCHOLOGIQUE]
- S.E.02-25 [CONSENTEMENT ECLAIRÉ]
- S.E.14-33 [CONSENTEMENT POUR OUTILS PSYCHOLOGIQUES]

Services éducatifs 10-14 à 17-36

- S.E.10-14 [AUTO. ORTHOPHONIQUE]
- S.E.02-15 [CONS. CES]
- S.E.02-16 [AUTO. POUR ÉVAL. ÉDUC.]
- S.E.02-17 [AUTO. TRAVAIL SOCIAL]
- S.E.02-18 [CONS. À LA DIVULGATION]
- S.E.07-19 [TRANSFERT D'ÉQUIPEMENT PERSONNALISÉ]
- S.E.02-23 [ASSIDUITÉ SCOLAIRE]
- S.E.15-27 [TRANSPORT ADAPTÉ]
- S.E.09-30 [PRÊT D'ÉQUIPEMENT]
- S.E.15-35 [FORM. REF. TRAVAIL SOCIAL]
- S.E.17-36 [Équipe TSA-ACA]



Conseil des
écoles publiques
de l'Est de l'Ontario

Offres d'emploi

Nouvelles

Nous joindre

Traduction

T T

INSCRIPTION

ÉTABLISSEMENTS

PROGRAMMES

TRANSPORT

PARENTS

SERVICES

À PROPOS

Recherche

NÉGOCIATIONS COLLECTIVES

Vous trouverez sur cette page toute l'information dont le CEPEO dispose concernant les moyens de pression de la Fédération des

UNE CARRIÈRE QUI VOUS RESSEMBLE

FOIRE de L'EMPLOI

DU CONSEIL DES ÉCOLES PUBLIQUES DE L'EST DE L'ONTARIO

Afin de présenter les multiples opportunités d'emplois disponibles au sein du CEPEO et de ses écoles, nous sommes

INFORMATIONS - CORONAVIRUS (COVID-19)

Vous trouverez sur cette page toute l'information au sujet des mesures de prévention de transmission du Coronavirus de



CEPEO - Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario

Formulaires EABP Accueil

Pedro Rodriguez Déconnexion

Formulaire: S.E.14-33 [CONSENTEMENT POUR OUTILS PSYCHOLOGIQUES]

Choix du formulaire pour l'année scolaire en cours (date de dernière sauvegarde)

Nouveau formulaire...

SERVICE ÉDUCATIF
FORMULAIRE DE CONSENTEMENT À L'ADMINISTRATION
D'OUTILS PSYCHOLOGIQUES POUR FINS DE DÉPISTAGE

Élève

Nom

Zayd Sabri Abdalla Alryani

DDN

2008-12-05

Sexe

M

Adresse

1483 Jarvis Road King:



Conseil des
écoles publiques
de l'Est de l'Ontario

Service éducatif
2445, boulevard St-Laurent,
Ottawa (Ontario)
K1G 8C3
Tél.: (613) 742-8980
Télec.: (613) 742-3172

Mère

Nom

Fatima Ziraoui

Père

Nom

Sam Abdalla

Madame, Monsieur

Nous aimerions vous convoquer à une rencontre pour étudier l'assiduité de :

Nom de l'élève : Austin Allard

Date de naissance : 2013-09-06

SERVICE ÉDUCATIF
AVIS DE CONVOCAION
ASSIDUITÉ SCOLAIRE

Index: 2

Parent/Tuteur

Nom

Les intervenants suivants peuvent être présent: le conseiller en assiduité, la surintendance responsable de l'assiduité, le personnel enseignant et le personnel ressource, la travailleuse ou travailleur social de l'école, le psychologue du CEPEO et toute autre personne impliquée dans ce dossier.

Endroit : Ottawa

Adresse : 13254 Saint Laurent

Date : 2019-07-04

Heure : 12h30

École

Nom

élémentaire publique I

Titulaire

Date

Signature du parent, tutrice/tuteur

Prière de compléter le présent formulaire :

J'assisterai à l'entrevue X Je n'y assisterai pas

L'évaluation psychologique sera faite par :

Psychologue / Associée ou associé en psychologie

Date évaluation

Sauvegarder

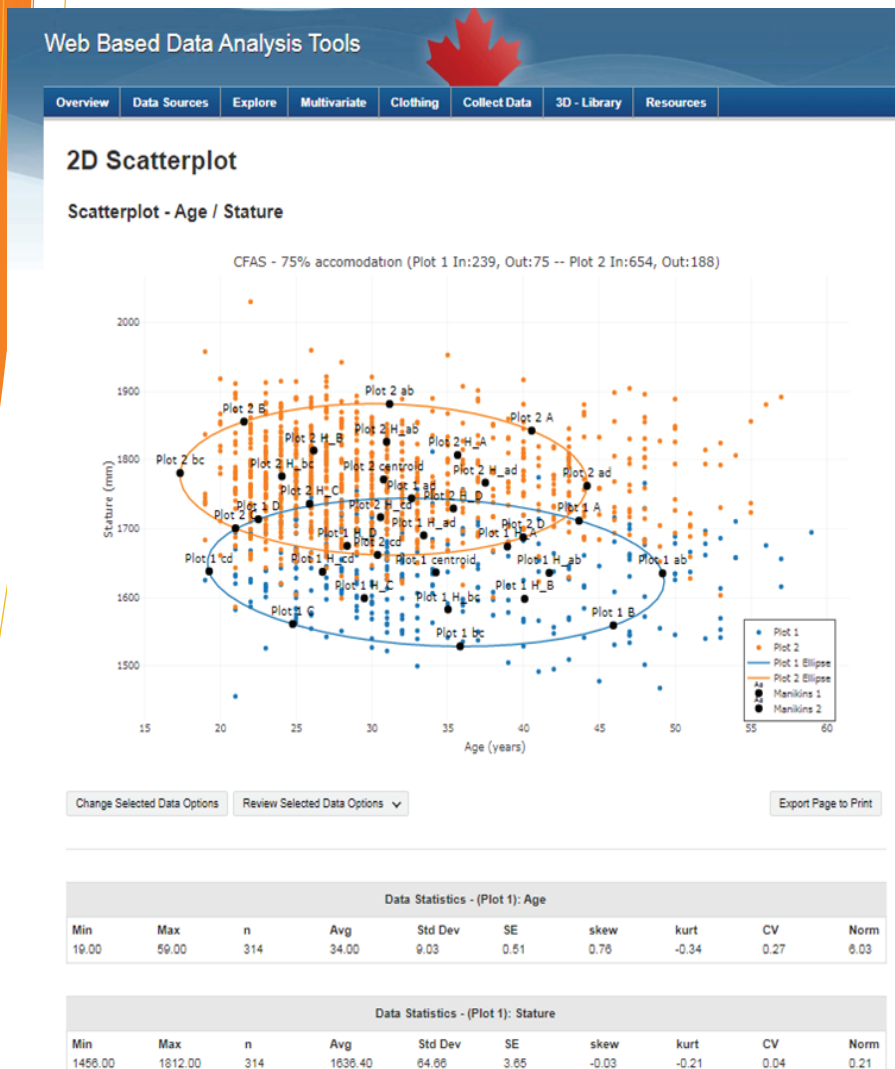
Visualiser



Gouvernement du Canada - Ministère de la Défense Nationale

Pour exploiter efficacement les données recueillies dans le cadre du sondage anthropométrique auprès des Forces Canadiennes, les parties prenantes ou acteurs décideurs du ministère de la Défense nationale ont identifié la nécessité d'un outil Web et Logiciel qui permettraient à tous les intervenants impliqués d'appliquer avec exactitude les données anthropométriques des Forces canadiennes (FC).

L'objectif de cette tâche était de procéder à la planification initiale du développement d'une suite d'outils logiciels anthropométriques de bureau et la version Web et surtout de bases de données associées à cela. Les logiciels seront basés sur les données du Sondage anthropométrique de 2012 sur les forces armées canadiennes, pour utilisation dans les processus d'acquisition des Forces armées canadiennes.



Aperçu Général

Recherche et développement pour la défense Canada est un organisme du ministère de la Défense et travaille en collaboration avec des intervenants provenant, du gouvernement, et de l'industrie ainsi qu'avec

Il est le chef de file en matière de sciences et technologie dans le domaine de la défense. On y élabore de nouvelles solutions techniques et des conseils qui sont propes au ministère de la Défense, aux Forces armées, aux autres ministères fédéraux de la sécurité et de la s û r e t é .



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada



Conet-TECH

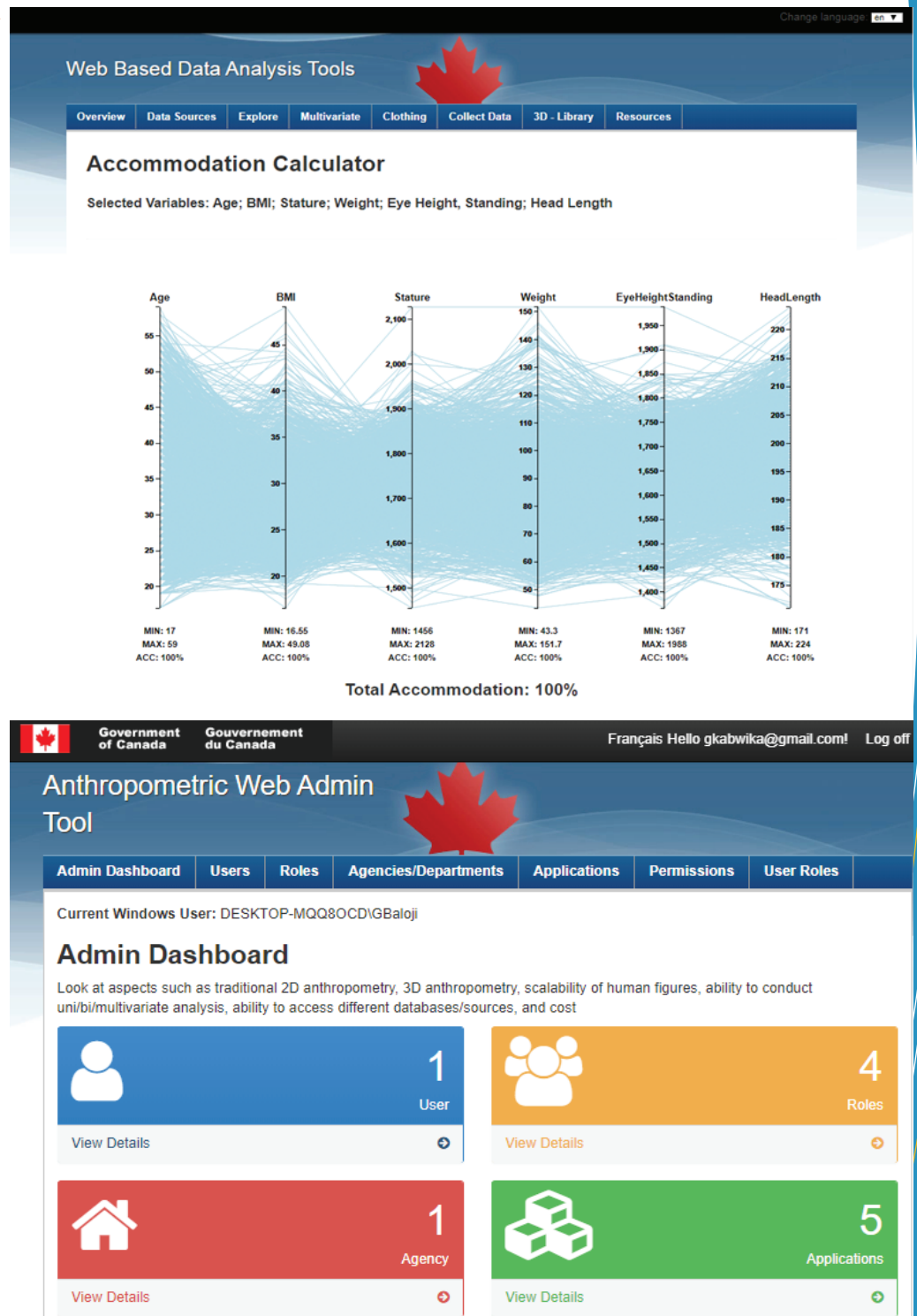
Continental Network Technologies

SCIENCE, TECHNOLOGIE ET CONNAISSANCES POUR LA DEFENSE ET LA SECURITE DU CANADA

L'anthropométrie militaire doit incorporer une adaptation multivariée lorsque la conception du système nécessite une adaptation simultanée à plusieurs mesures de la population, des méthodes d'analyse multivariées sont nécessaires pour déterminer correctement l'accommodation de 90% des utilisateurs centraux.

DEVELOPPEMENT DU LOGICIEL

Après quelques mois de développement, nous avons fourni des outils d'ergonomie complets abordables avec une facilité d'utilisation. Cette suite d'outils d'interface des systèmes humains pour les Forces canadiennes (FC) et le ministère de la Défense nationale qui concerne principalement l'ergonomie physique facilite l'acquisition et l'emploi des équipements et se concentre sur l'anthropométrie de l'opérateur: (taille et forme du corps), encombrement de l'opérateur (vêtements et équipement), tâches et espaces de travail de l'opérateur, performances du système, etc ... et aide à la décision pour l'acquisition.





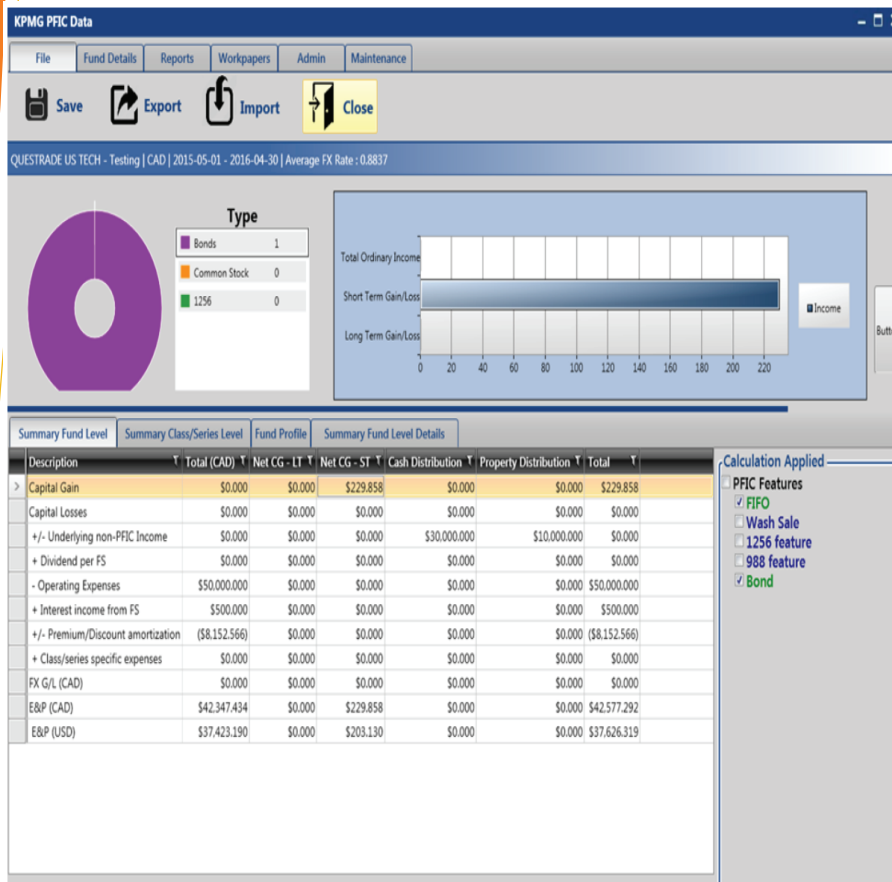
KPMG Canada - Département des impôts des États-Unis



Conet-TECH

Continental Network Technologies

Au début, le service des taxes des États-Unis de KPMG Canada avait pour objectif de couvrir les besoins en processus automatisés des fonds et des actifs (assets) de leurs clients. KPMG Canada a enregistré une croissance importante de sa clientèle et les transactions commerciales ont augmenté en volume, sans ajout de personnel expert pour un investisseur américain de fonds qui est un actionnaire direct ou indirect d'une société de placement étranger passive (PFIC) qui remplit habituellement le formulaire 8621; ils reçoivent certaines distributions directes ou indirectes d'une SPEG, constatent un gain sur une cession directe ou indirecte de la sécurité des PFIC tels que les actions (stocks), les obligations (bonds), etc.



Conet-Tech a commencé à travailler avec KPMG Canada en 2016 avec un projet pilote visant à fournir une solution logicielle pour la gestion de portefeuilles clients. La croissance du volume d'actifs (assets) et de la clientèle a obligé KPMG Canada à concevoir un nouveau système moderne. Le projet a été mis en œuvre avec succès y compris l'intégration avec les fonds des clients existants de KPMG Canada. La mise en œuvre a atteint une efficacité accrue en atteignant les objectifs fixés.



La Banque de Montréal (BMO) - Marché des capitaux

À l'heure actuelle, la reconciliation de trésorerie (Cash Reconciliation), le contrôle indépendant (IC) des opérations de produits bancaires de détail (Wholesale Banking Product Operations - WBPO) utilisent une application de découvert de données (Overdraft Dataease Application - ODA) pour la reconciliation et la reconstitution des frais de découvert du compte Nostro. Les frais de découvert, y compris les intérêts, sont débités du compte Nostro géré auprès des banques correspondantes de BMO. le découvert peut être causé si le dealer ou le courtier ne couvre pas la position, si les fonds entrants escomptés ne sont pas reçus, si le paiement à la date de pré-valeur, etc. Dans certains cas, des charges financières lui sont créditées.

Ces transactions inattendues ne peuvent pas être reconliées dans le système Intellimatch (I-Match) et un incident sera ouvert dans ITRACS pour enquête. Le responsable de découvert en reconciliation de trésorerie (Cash Reconciliation) examinera le rapport de découvert d'I-Match chaque semaine et commencera à analyser les accusations. Le responsable des découverts commencera également le processus dès réception du relevé de découvert des banques Nostro.

Avec l'aide de Conet-Tech, la mission Nostro Overdraft System (NODS) a été repensée et migrée en remplaçant l'application obsolète Overdraft Dataease. La fonctionnalité du système actuel comprend la gestion des transactions de découvert, la confirmation du calcul de l'intérêt des OD, la transaction d'enquête de découvert, l'autorisation de passer des écritures comptables à la corrélation avec l'entrée nostro et le reporting. L'initiative prend également en compte la capacité future pour Phase 2

BMO Financial Group **NODS - Nostro Overdraft System**

Home rchow04 - Last Access: 10/25/2012 10:30:29 AM

Statements & Reports Manage New Statement

- New Statements
- Search
- Adjustment
- Reprint

Configuration

- Financial Institutions
- Accounts
- FX Rates
- Interest Rates
- Encumbrances
- Statements
- Sections
- Transits
- Working Units
- Transit Authorizers
- User Roles

Overdraft Statement Entries - Step 2: Canada - (Preparer) (Supervisor) (SuperUser)

Current Status: **New**

Date: Account:

Header

Daily OD Rate: (%) ITACS #: OD Balance:

OD Rate Basis: CAD 98.03: OD Charge:

Details

Outstanding Amount: Outstanding Charge:

FAILS

BU 681 12345

GL 00

RECOVERIES

OD Details

OVERCAN.BAT

CANADA

No record on screen

STATEMENT OVERDRAFT ENTRIES - CANADA SWIFT CODE:

DATE: O/D BALANCE:

DAILY O/D RATE Rate Basis O/D CHARGE:

FAILS:

BU	O/D	Rate	Basis	O/D Balance	O/D Charge
B.U. 681	TR3445				
B.U. 682	TR2663				
B.U. 682	TR2664				
B.U. 683	TR3563				
OTHER	TR				

RECOVERIES:

BU	O/D	Rate	Basis	O/D Balance	O/D Charge
B.U. 681	TR3445				
B.U. 682	TR2663				
B.U. 682	TR2664				
B.U. 683	TR3563				
OTHER	TR				

DETAILS:

OUTSTANDING AMOUNT:

OUTSTANDING CHARGE:

F4CRDHELP ESCEXIT F2SAVE SH-P1TABLE F3UIEU F7DEL F8MODIFY F9Q



Toronto Transit Commission - Ville de Toronto TTC NextBus

Fournir des informations en temps réel sur les arrivées de bus peut aider à améliorer la qualité de service d'un système de transport en commun et à renforcer sa compétitivité par rapport aux autres modes de transport. En prenant l'exemple de la ville de Toronto, au Canada, ce projet est axé sur un modèle de réseau de neurones artificiels (RNA) permettant de prédire les arrivées d'autobus en temps réel, sur base des données du système de positionnement global (GPS) et données du système de collecte automatique des tarifs (AFC). En outre, pour faire face à la difficulté de capturer les fluctuations du trafic sur différentes périodes et pour tenir compte de l'impact des intersections signalées, cette étude subdivise également l'ensemble de données collectées en une poignée des données groupées.

The screenshot shows the 'Home - NextBus' interface. On the left is a sidebar with the TTC logo and navigation links: Home, Find Your NextBus, and My Routes/Stops. The main content area has a blue header with a warning: 'Warning! Delay due to Unusual activity on your route'. Below this are four dropdown menus: 'Route' (99-Arrow Road), 'Direction' (North - 99 Arrow Rd towards Jane-), 'Stop' (Arrow Rd At Finch Ave West), and 'Destination (Optional)' (1111 Arrow Rd). At the bottom, the 'Predictions: Next Bus in' section lists three options: '2 min - (optional) if destination selected (Arrived in 17 min)', '13 min - (optional) if destination selected (Arrived in 28 min)', and '24 min - (optional) if destination selected (Arrived in 39 min)'. A 'More info' link is at the bottom right of the predictions section.

Les consultants de Conet-Tech ont étudié les caractéristiques de l'exploitation des bus et ont relevé quelques facteurs clés qui influent sur les heures d'arrivée des bus. Sur la base des propriétés non linéaires, le projet proposait le modèle de réseau de neurones artificiels et réseau de neurones hiérarchique artificiel pour prédire les temps d'arrivée des autobus à court terme à partir des données disponibles. Ceci comprend quatre types de variables, à savoir l'indice de temps, le niveau de retard de bus, l'heure d'arrivée et la distribution des progrès.



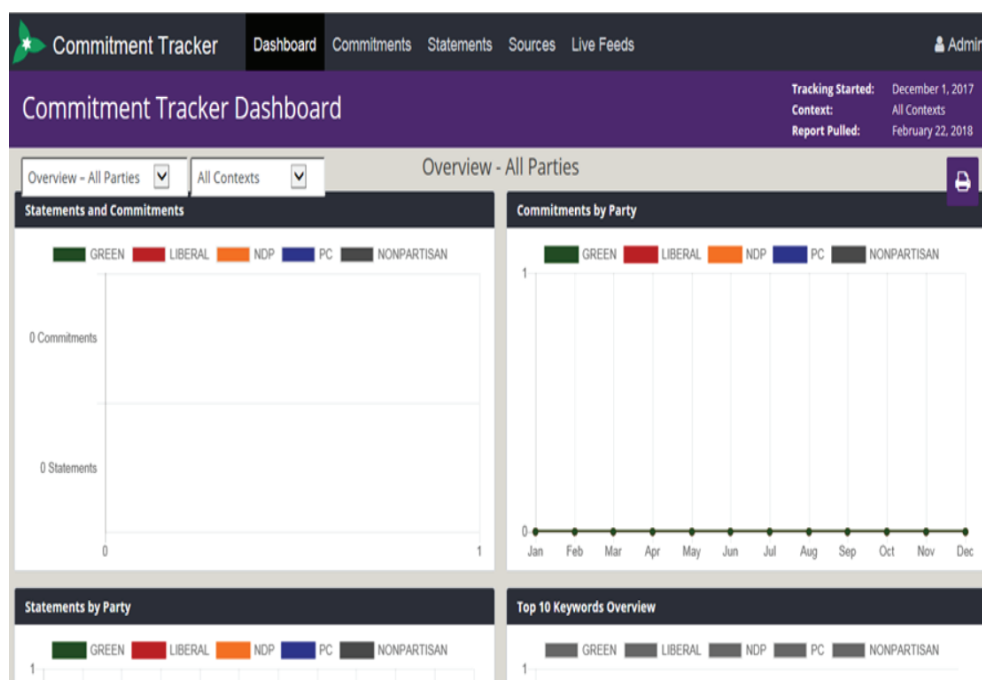
Gouvernement provincial de l'Ontario - Le Secrétariat du Conseil du Trésor et le Cabinet

L'appui à la planification stratégique, à la prise de décision et au suivi de la mise en œuvre du gouvernement présentait des besoins et des défis uniques dûs aux multiples systèmes déconnectés et processus manuels qui avaient été mis en œuvre au fil du temps en silos ou avec un minimum de considération pour le partage d'informations ou l'évolution des besoins des utilisateurs. Nombre de ces systèmes et processus existants dupliquaient des efforts et / ou des données, ce qui créait la confusion pour les utilisateurs, entraînait des problèmes de qualité des données, augmentait les coûts d'exploitation et ralentissait généralement les activités du gouvernement. En outre, les informations gérées par la division des politiques et de la prestation des services du Cabinet n'étaient pas connectées à des informations gérées par d'autres partenaires d'organismes centraux, tels que les communications du Bureau du Cabinet et le Secrétariat du Conseil du Trésor (SCT).

Le premier défi majeur auquel les gestionnaires de projet de la fonction publique de l'Ontario et les consultants de Conet-Tech faisaient face était de ne pas savoir exactement à quoi s'attendre de la première phase du projet avant la période électorale de juin 2018. La théorie de tout (Theory of Everything - ToE) était initiée par EAB pour moderniser les processus de prise de décision de bout en

bout au sein du Cabinet du premier et établir des liens solides à la prise de décision fiscale et de communication.

Selon le Cabinet du Premier ministre, Bureau du lieutenant-gouverneur, Carte routière technologique du ministère des Affaires intergouvernementales, août 2017, plusieurs systèmes sont actuellement marqués en fin de vie ou nécessitent par ailleurs une actualisation - mise en correspondance des applications existantes avec les produits livrables de ce projet





Conet-TECH
Continental Network Technologies

MediSolution

La plupart des médecins généralistes ont déployé des applications de Business Intelligence sur le marché de la santé, directement ou par l'intermédiaire de partenaires. Les entreprises suivies dans ce quadrant ont des moyens financiers pour pénétrer la plupart des marchés, mais ne sont peut-être pas aussi concentrées et intéressées par les mêmes marchés que MediSolution. Les soins de santé étant un choix évident, il a été donc très important que MediSolution se positionne en tant que expert du domaine si au moment confronté à ces partenaires.



SOLUTION

Conet-Tech a conçu ce produit bilingue, en anglais et en français, permettant ainsi à MediSolution de s'adresser au marché nord-américain et d'offrir une extension à d'autres pays francophones ou anglophones. Initialement, la solution de Business Intelligence devrait être axée sur les soins de santé, car il serait crucial pour MediSolution de fournir des solutions de Business Intelligence dans le domaine de la santé

où ses compétences essentielles se trouvent aujourd'hui, différencier d'autres offres de Business Intelligence sur le marché. Une concentration étroite était nécessaire pour gagner et se positionner pour une expansion future dans d'autres industries.



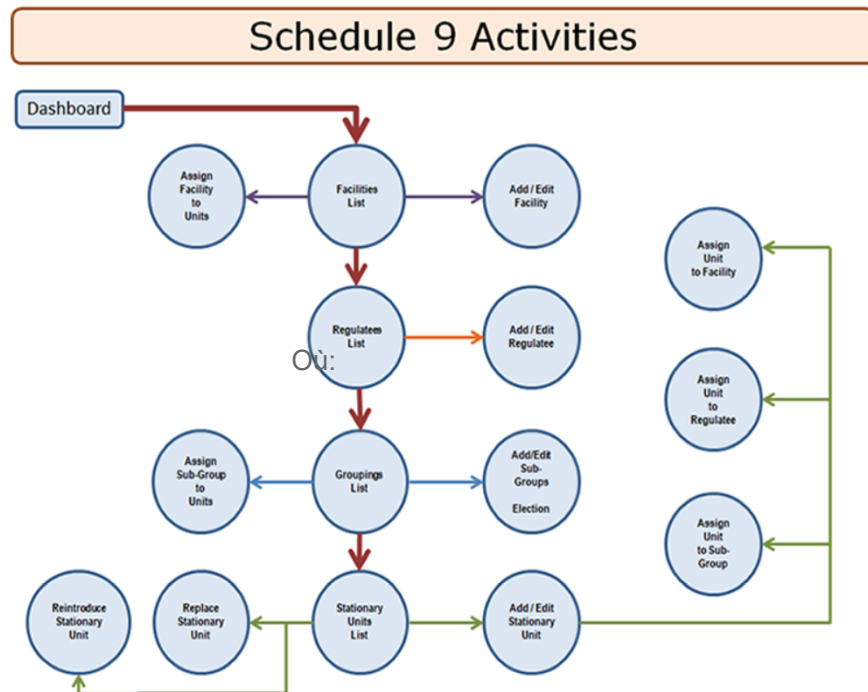
Gouvernement du Canada - Environnement Canada

Le Règlement multisectoriel sur les polluants atmosphériques (Multi-Sector Air Pollutants Regulations - MSAPR) est l'outil par lequel le gouvernement fédéral choisit de mettre en œuvre les exigences en matière d'émissions pour un certain nombre de secteurs industriels. Ces exigences ont été élaborées dans le cadre d'un processus pluriannuel du CCME auquel ont participé des représentants du gouvernement fédéral, des provinces, de l'industrie et des ONGE. La première version incluait des exigences pour les chaudières et les appareils de chauffage autres que les services publics, les moteurs électriques et modernes, les moteurs à combustible stationnaire à allumage par étincelle, et le secteur de la fabrication de ciment (émissions des fours).

SOLUTION

À la suite d'un appel d'offres, Environnement Canada a retenu les services de consultants Conet-Tech pour l'élaboration conjointe des applications et la livraison du rapport MSAPR et sa mise en œuvre dans un environnement agile. Les consultants d'Environnement Canada et de Conet-Tech ont pu rassembler des informations sur tous les moteurs préexistants et modernes situés dans une installation réglementée, et si le moteur est remplacé par une turbine ou un moteur électrique, la date et l'heure du remplacement devrait être fournie. Où:

- moteur préexistant: un moteur fabriqué ou utilisé avant le 90e jour suivant celui où le présent règlement est enregistré.
- moteur moderne: un moteur qui n'est pas un moteur préexistant.





AutoVision

AutoVisionMD est un système de gestion de parc de nouvelle génération qui est accessible sur le Web et qui fournit aux administrateurs des outils de gestion des opérations et de production de rapports. Ce système modulaire comprend la tenue de l'inventaire des véhicules, l'approvisionnement des véhicules et le catalogue des véhicules, les bons de travail et de commande, les feuilles de temps des employés, la gestion d'atelier, les cartes de crédit pour l'achat de carburant, le paiement des factures et la facturation des clients. Ce système a été conçu par les employés de Bell, les consultants de Conet-Tech et de ICS Solutions et il sert actuellement à gérer 15 000 véhicules pour plus de 35 clients.

Le groupe Solutions en gestion de parc automobile de Bell Canada est tenu de planifier l'entretien de chacun des véhicules du parc, de présenter les rapports pertinents et de se soumettre régulièrement aux inspections fédérales. Les employés enregistraient encore l'information à la main dans des vieux systèmes, ce qui augmentait les temps de traitement et donnaient lieu à des pratiques peu efficaces et à une augmentation de la charge de travail des employés. En outre, ces derniers ne pouvaient pas évaluer facilement et comparer les activités d'entretien dans une perspective globale. La société avait besoin d'un moyen plus rapide et plus efficace pour documenter ses activités.



SOLUTION

AutoVision se compose de différents modules d'affaire qui fournissent une information vitale au sujet des véhicules et conducteurs permettant une meilleure gestion du parc automobile. Ce système Web perfectionné de gestion de parc gère à l'heure actuelle 15 000 véhicules répartis parmi 35 gestionnaires de parc automobiles en Amérique du Nord. AutoVision recueille et organise des données détaillées obtenues directement de l'ordinateur du véhicule et fait appel à un système de repérage GPS pour les informations de localisation. En tant qu'application de back office complète, AutoVision propose une gamme élargie de services de gestions de parc de véhicules.



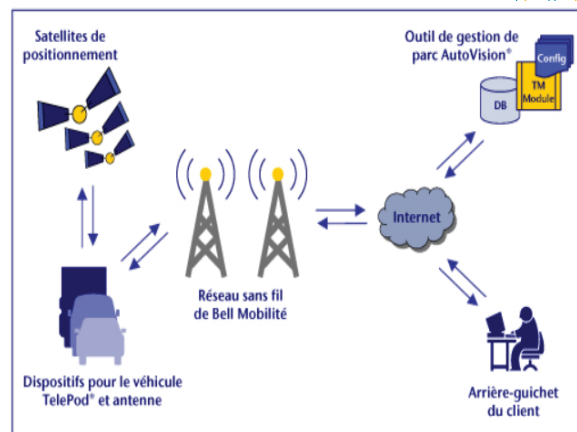
BELL CANADA - FLEET SERVICES

Localisation automatique de véhicule et représentation cartographique: TelePodMC utilise un récepteur GPS installé dans le véhicule pour transmettre à la base des données de localisation à des intervalles prévus. Les données de localisation peuvent être portées sur une carte interactive évoluée et reliées entre elles pour montrer l'itinéraire parcouru.

Télédiagnostic de véhicule: Depuis 1996, les automobiles et camions sont équipés d'interfaces standard pour les diagnostics du moteur et du véhicule. TelePodMC accède à ces interfaces pour lire les données de rendement du moteur, les codes de dérangement/défectuosité, le compteur kilométrique, la vitesse du véhicule et autres données importantes. Sur commande, il peut envoyer les données recueillies au moment de l'allumage et de l'arrêt du véhicule ou à des intervalles prévus

ARCHITECTURE DU SYSTEME

Le système de Bell Fleet Services est une solution de gestion de parc est une solution Web qui aide non seulement les propriétaires de parc automobile à localiser leurs véhicules, il facilite la gestion du cycle de vie de ceux-ci. Ce système utilise un outil de gestion télématique installé à bord du véhicule qui permet de le localiser et d'acheminer l'information à travers le réseau sans-fil 1X de Bell Mobilité. Il possède également des moyens de communication primaires et secondaires. La connexion directe au port de diagnostic du véhicule permet de récupérer automatiquement des données sur la performance du véhicule ce qui facilite l'entretien préventif. La solution comprend l'appareil TelepodMC à bord du véhicule et la solution Web AutoVision.

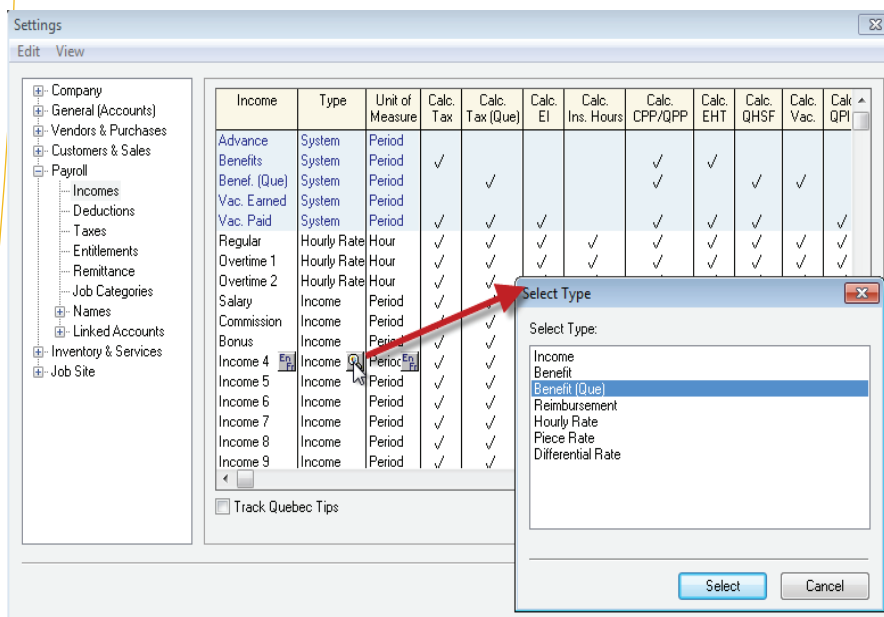


Ministère de Revenu du Québec

Dans le cadre d'une stratégie gouvernementale globale visant à améliorer les services en ligne offerts au public ainsi que d'un objectif interne visant à accroître la satisfaction de la clientèle et à améliorer la productivité, le ministère du Revenu du Québec (MRQ) a décidé de créer une nouvelle plate-forme de prestation de services électroniques.

Le ministère du Revenu du Québec (MRQ) est chargé de percevoir l'impôt sur le revenu et les taxes à la consommation et de s'assurer que chaque citoyen et entreprise du Québec contribue au financement des services publics et des programmes d'aide sociale

Pour atteindre son objectif interne d'améliorer les services à la clientèle et de fournir des niveaux de service plus efficaces à tous ses intervenants, le Ministère comptait à tout prix élargir les services en ligne offerts au public. Le MRQ voulait augmenter les services offerts et améliorer leur fonctionnalité, notamment permettre aux particuliers et aux entreprises de consulter leurs comptes en ligne. Auparavant, ce processus était entièrement manuel traditionnel. Chaque année, le MRQ reçoit par la poste près de 10 millions de transactions qui exigent l'attention d'un employé du Ministère; le processus était inefficace et engendrait du travail inutile.



À cause de son envergure et de sa complexité, le projet a été divisé en sous-projets qui ont été exécutés par des équipes différentes. Pour l'aider à gérer et à mettre en oeuvre l'ensemble du projet, le MRQ a retenu les services de Fujitsu Consulting (Canada) Inc. et Conet-Tech, partenaire certifié de Microsoft.

En raison de la nature sensible des données, c'est-à-dire de l'information fiscale très confidentielle, la protection de la vie privée et la sécurité étaient de la plus haute importance et constituaient un défi de taille pour le MRQ



Descartes Systems Group Inc



Lorsque Descartes a décidé d'étendre sa présence dans le B2B, entreprise à entreprise, la société canadienne s'attendait à réduire de 75% le délai d'exécution des retournements d'appel d'offres, empêcher le dédoublement des efforts, minimiser les erreurs et réduire les coûts d'exploitation. Le système Ocean Negotiator initié par Descartes et Intrta, un client de Descartes, avec la mission de créer des normes et une solution qui répondent aux besoins des expéditeurs et des transporteurs.

La solution devrait résoudre les inefficacités et le manque de normalisation dans le processus d'appel d'offres. Cette application B2B devrait être un espace virtuel où les expéditeurs donnent aux transporteurs la possibilité de soumissionner sur leurs envois. Et certaines expéditeurs pourraient négocier s'ils ne veulent qu'avec leurs transporteurs préférés dans le cadre du contrat processus.

Conet-Tech a aidé Descartes et Intrta à créer une plate-forme mondiale d'expédition pour le commerce électronique. Nous avons développé Ocean Negotiator pour devenir le système d'appel d'offres électronique sur Internet. Plus de 2 500 appels d'offres sont publiés chaque année et plus de 1 000 opérateurs sont inscrits pour utiliser le système. Le négociateur océan crée des avantages substantiels en réduisant les délais d'approvisionnement, le coût des appels d'offres pour les transporteurs et en améliorant la gestion des processus d'appels d'offres.

The screenshot displays the Ocean Negotiator web application interface. A 'Shipper Counter Offer' dialog box is open, showing details for a tender. The background shows a 'Tender Status' table with columns for Tender, Carrier, Version, Status, and Rate.

Shipper Counter Offer Details:

- RFP: MYO26352
- Commodity: 0105 CHICKENS DUCKS, 0806 TURKEYS GUINEAS
- Hazardous: NO
- Carrier: ZCC11
- Equipment: 20 DRY HIGH
- Total Target Rate: 199 USD
- Comments to Carriers: (empty field)
- Buttons: Save Counter, Close

Shipper Request Details:

- Origin: BAHIAN
- Origin Facility: 0
- Origin Via: DUREES
- Destination: DUREES
- Destination Facility: 0
- Destination Via: DUREES
- Volume: 0
- Period: YEAR
- Transit: 0 Days
- Shipper Rate: 0

Carrier Response Details:

- Port of Load: BAHIAN
- Port of Discharge: DUREES
- Min Volume: 2000
- Max Volume: 3000
- Min Transit Days: 25
- Max Transit Days: 30
- Mode: ALW
- String: P4
- Carrier Base Rate: 199 USD
- Carrier Total Rate: 199 USD

Tender Status Table:

Tender	Carrier	Version	Status	Rate
ZCC11	1	CARRIER SUBMITTED	Nominated	199
ZCC12	1	SHIPPER SUBMIT		0 USD
ZCC13	1	SHIPPER SUBMIT		0 USD